

emka[®]

Quality engineered in Germany

HEAVY DUTY
2023/24 





CONCEPT BFL

Faites vous aussi partie de notre concept BFL. Notre service commercial se fera un plaisir de vous conseiller!

En utilisant **2 à 4 lubrifiants** différents de notre concept BFL, vous réduisez le nombre de lubrifiants utilisés depuis lors dans l'ensemble de votre parc de machines et de véhicules.



Vos avantages:

RATIONALISATION DES VARIÉTÉS

SÉCURITÉ

DIMINUTION DES COÛTS

GAIN EN ESPACE DE STOCKAGE

CONVIVIAL



★ NOUVEAUX produits!

emka[®]

HUILES MOTEURS **CONCEPT BFL**

Emka Cargo IV-LS 0W20		4
★ Emka Cargo Extra 5W20		
Supergrade BFL Extra 5W30	▲	5
Emka Cargo E6 5W30		6
★ Emka Cargo Plus 5W30		
Supergrade BFL Extra 10W30	★	7
Emka Cargo LSP 10W40		8
Supergrade LL-X 10W40		
Turbo Super LSP 15W40		
Turbo Super SHPD 15W40		9
Turbo Super SHPD 20W50		

HUILES POUR TRANSMISSIONS

Multigear BFL Spezial	⚙️	10
★ Transmatic ATF A 295		
Universal ATF 3000		
Universal ATF 4000		11
Universal ZH-Fluid green		
Indus Gamme CLP		12
Syntogear MAN 75W80		13
Syntogear ZF-HG 75W80		
Syntogear TSL 75W90		
Syntogear MB 75W90		14
Syntogear SL 75W90		
Syntogear FDL 75W90		
Syntogear FDS 75W140		15
Multigear EPX 80W90		
Multigear MDL 80W90		
Hypoid SAE 85W90		16
Multigear LSA 85W90	■	
Multigear SVG 85W140		

Huiles semi-synthétiques pour transmissions

Indus Gamme PG		17
Syntolube Gamme CLP		

HUILE POUR TRANSMISSIONS/HUILES HYDRAULIQUES

Unifluid UTTO		18
Unifluid Plus Spezial	●	
Unifluid TO-4 SAE 10		
Unifluid TO-4 SAE 30		19
Unifluid TO-4 SAE 50		
Unifluid TO-4 SAE 60		
Unifluid ZF 20W40		20
Unifluid PF-Z SAE 75W85	X	

HUILES MOTEURS/HUILES POUR TRANSMISSIONS/HUILES HYDRAULIQUES

Hydrostar BFL HV-AR 2268	○	21
Unitrac STOU 10W30		
Supertrac MGH 10W40		22
Supertrac MGH Spezial 10W40		

HUILES HYDRAULIQUES

Hydrostar HVI 1032		23
Hydrostar HVI 2268	+	
Hydrostar HVI 32100		
Hydrostar Gamme HVLP		24
Huile hydraulique haute performance gamme HLP		
Hydrostar Gamme HLP-D		25

Huiles hydrauliques biodégradables **CONCEPT BFL**

Hydrostar HES		26
Hydrostar AOH		
★ Hydrostar HES GSE 46		

ANTIGEL POUR RADIATEURS

FROST-Stop HDM -38°C	💧	27
FROST-Stop MK12++		
FROST-Stop Plus SF		
Antigel pour vitres		28
FROST-Stop AntiKo		
★ FROST-Stop MK VG 11		
FROST-Stop MK 13		29
FROST-Stop FOPR extra		

GRAISSES

Lagerstar EP-2		30
Lagerstar LIC		
Lagerstar MOS		
Lagerstar STS		31
Lagerstar MFZ L 5%		
Lagerstar MEP		
Lagerstar ZEN-VOG		32
★ Lagerstar HPWR		
★ Lagerstar H.O.T.		

AGENTS DE SÉPARATION

Emkotrenn Extra		33
Emkotrenn MP 5433		
Emkotrenn BTM-NW		
Emkotrenn BTM		34
Emkotrenn EST 45		
Emkotrenn MP 5485		

HUILES ADHÉSIVES/HUILES POUR CHÂÎNES DE SCIE

Emkotac Säg		36
Emkotac Green Forest 220		
Emkotac Green Forest		
Emkotac Gamme MEG		37

ESSENCE POUR APPAREILS/HUILE POUR MOTEURS À DEUX TEMPS

Huile pour moteurs à 2 temps Emkomix 1:50		38
Huile pour moteurs à 2 temps Syntomix 1:100		
Carburant spécial 2T		
Carburant spécial 4T		39

NETTOYANTS

Emkoclean S186		40
Emkoclean HP 2000		

HUILES POUR COMPRESSEURS

Emkoroc PG		41
Emkoroc MB 68, 100		
Emkolube Gamme VDL		
Emkolube Gamme SC		42
Syntolube Gamme SC		

ADDITIFS

AdBlue®		43
---------	--	----

Emka Cargo IV-LS 0W20



Huile moteur de synthèse HC haute performance pour les moteurs Iveco les plus modernes

spécialement développée pour les moteurs Euro 6 Cursor de Stralis équipés d'un paquet consommation de carburant (FEP1). Elle présente une formule Low SAPS et permet une économie de carburant extrêmement élevée.

Peut être utilisée avec:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

		UC			UC
Art.-Nr. 0228030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0228010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0228020	60 Litres	1	Art.-Nr. 0228001	1000 Litres IBC	1

Emka Cargo Extra 5W20



Huile moteur synthétique Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs Euro 6 D de MAN et Scania

Emka Cargo Extra 5W20 est une huile moteur Low SAPS Longlife de dernière génération à très faible viscosité, spécialement conçue pour les moteurs diesel MAN et Scania Euro 6 D des camions et des bus. Elle permet de réaliser des économies de carburant exceptionnelles et se caractérise par une excellente stabilité thermique.

À utiliser uniquement dans les moteurs indiqués ci-dessous ! Cette huile moteur n'est pas rétrocompatible avec des spécifications plus anciennes.

Ne pas la mélanger!

Respecter les prescriptions d'utilisation du fabricant du moteur.

Peut être utilisée avec:

MAN M 3977; Scania LDF-5; Iveco Euro 6 D-Motoren

		UC			UC
Art.-Nr. 0211050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0211010	205 Litres	1
Art.-Nr. 0211030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0211000	Tankware	1
Art.-Nr. 0211020	60 Litres	1			

Supergrade BFL Extra 5W30



Lubrifiant multifonctionnel Low SAPS, spécialement développé pour le système EMKA Fluid Concept

Supergrade BFL Extra 5W30 est un lubrifiant multifonctionnel pour les machines utilisées dans le domaine de la construction, de l'agriculture et de la sylviculture et qui permet en outre de réaliser des économies de carburant. Il est utilisé dans les moteurs, les systèmes hydrauliques, les boîtes de vitesses et les powershifts et contribue ainsi à la rationalisation des variétés.

Supergrade BFL Extra 5W30 est utilisable pour 3 fonctions :

Moteur:

Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires (avec/sans filtre à particules) dotés des dernières technologies en termes de moteurs et de réduction des émissions, qui répondent aux normes d'émission TIER 4 Final, Stage 4i, Stage IV, Stage IIIB, ainsi que pour les générations plus anciennes selon Stage IIIA, Stage II, Stage I, Stage 1, 2, 3. Cette huile est également fortement recommandée en cas d'utilisation de carburants à faible teneur en soufre et de moteurs équipés de filtres à particules diesel.

Boîtes de vitesses et boîtes Powershift :

Supergrade BFL Extra 5W30 peut être utilisée dans toutes les générations de boîtes de vitesses ainsi que dans les boîtes Powershift.

Systèmes hydrauliques :

Supergrade BFL Extra 5W30 peut être utilisée dans tous les systèmes hydrauliques, qu'ils soient à haute ou à basse pression, même si le circuit du système intègre des filtres à haute efficacité dans l'aller et/ou le retour.

Grâce à son indice de viscosité élevé et à son point d'écoulement bas de -39°C , Supergrade BFL Extra 5W30 peut être utilisée en toute saison. Elle couvre un large éventail d'applications, avec d'excellentes propriétés de démarrage à froid et la meilleure minimisation possible de l'usure et de l'oxydation.

Peut être utilisée avec:

Moteur :

API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4; ACEA E9, E7, E6, E4; CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a; CUMMINS 20081/78/77/76; Deutz DQC III 10-LA; Global DHD-1; JASO DH-2/DH-1; KOMATSU EO-DH2; MAN 3677/3477/M3271-1/M3575 | MACK EO-O PREMIUM PLUS; MB 228.51/228.31/228.3; MTU Type 3.1; Iveco 18-1804 CLASSE TLS E6; VOLVO VDS-4/VDS-3; RENAULT TRUCKS RLD-3/RLD-2

Engrenage :

API GL-4/SAE 30; ALLISON C-4; CAT TO-4 (SAE 10W/30); KOMATSU CLUTCH: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Systèmes hydrauliques :

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Utilisable comme les produits suivants :

CAT HYDRO ADVANCED 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

Art.-Nr.	Contenance	UC
0249330	20 Litres	1
0249320	60 Litres	1
0249310	205 Litres	1
0249300	Tankware	1

Emka Cargo E6 5W30



Huile moteur diesel de synthèse HC ultra haute performance

pour moteurs diesel et à gaz avec/sans turbocompresseur de la classe d'émission EURO IV à VI pour les camions, les bus et les machines de travail avec/sans filtre à particules diesel (DPF) et/ou catalyseur de gaz d'échappement (SCR). Elle est particulièrement adaptée aux applications et aux conditions climatiques les plus difficiles et permet d'économiser du carburant, même en combinaison avec du carburant diesel à faible teneur en soufre.

Emka Cargo E6 5W30 offre une excellente protection contre l'usure et peut être utilisée selon les spécifications du fabricant pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 100 000 km.

Peut être utilisée avec:

ACEA E9-16, E7-16, E6-16; API CK-4/SN; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DAF Extended Drain; DETROIT DIESEL 93K222; Deutz DQC IV-10 LA/DQC IV-18 LA; IVECO 18-1804 TLS E6; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; MAN 3677/3477/3575/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; MTU DDC Typ 3.1; Renault RLD-3/RGD/RXD/RLD-4; SCANIA LDF-4; VOLVO VDS-4.5

			UC				UC
Art.-Nr. 0227050	5 Litres	4		Art.-Nr. 0227010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 0227030	20 Litres	1		Art.-Nr. 0227000	Tankware	1	
Art.-Nr. 0227020	60 Litres	1					

Emka Cargo Plus 5W30



Huile moteur synthétique Low SAPS selon API FA-4

Emka Cargo Plus 5W30 est une huile moteur Low SAPS de la dernière génération avec une viscosité réduite, qui a été spécialement développée pour les moteurs diesel Volvo et Mercedes Benz Euro 6 dans les camions, les bus et les machines de travail, mais qui peut également être utilisée pour d'autres moteurs de fabricants qui exigent une huile moteur selon API FA-4. Elle permet d'économiser davantage de carburant, présente une meilleure résistance à l'oxydation et au cisaillement et offre une meilleure protection contre l'usure.

À utiliser uniquement si une huile moteur selon la spécification API FA-4 est prescrite ! Cette huile moteur n'est pas rétrocompatible avec des spécifications plus anciennes !

Respecter les prescriptions d'utilisation du fabricant du moteur.

Peut être utilisée avec:

API FA-4/SN; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; Ford M2C214-B1; Mack EO-S 5; MB 228.61; Renault RLD-5; Volvo VDS-5

			UC				UC
Art.-Nr. 0210050	5 Litres	4		Art.-Nr. 0210010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 0210030	20 Litres	1		Art.-Nr. 0210000	Tankware	1	
Art.-Nr. 0210020	60 Litres	1					

Supergrade BFL Extra 10W30



Supergrade BFL Extra 10W30 est un lubrifiant multifonctionnel conçu pour les machines utilisées dans la construction, l'agriculture et la sylviculture, et qui permet en outre de réaliser des économies de carburant. Il est utilisé dans les moteurs, les systèmes hydrauliques, les boîtes de vitesses et les powershifts et contribue ainsi à la rationalisation des variétés.

Supergrade BFL Extra 10W30 est utilisable pour 3 fonctions :

Moteur : Supergrade BFL Extra 10W30 peut être utilisé dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires (avec/sans filtre à particules) dotés des dernières technologies en termes de moteurs et de réduction des émissions, qui répondent aux normes d'émission TIER 4 Final, stage 4i, stage IV, stage IIIB, ainsi que pour les générations plus anciennes selon stage IIIA, stage II, stage I, stage 1, 2, 3. Cette huile est également fortement recommandée en cas d'utilisation de carburants à faible teneur en soufre.

Boîtes de vitesses et boîtes Powershift : Supergrade BFL Extra 10W30 peut être utilisé dans toutes les générations de boîtes de vitesses ainsi que dans les boîtes Powershift et les engrenages auxiliaires.

Systèmes hydrauliques : Supergrade BFL Extra 10W30 peut être utilisé dans tous les systèmes hydrauliques, qu'ils soient à haute ou à basse pression, même si le circuit du système intègre des filtres à haute efficacité dans l'aller et/ou le retour.

Grâce à son indice de viscosité élevé et à son point d'écoulement bas de -39°C , Supergrade BFL Extra 10W30 peut être utilisé en toute saison. Elle couvre un large éventail d'applications, avec d'excellentes propriétés de démarrage à froid et la meilleure minimisation possible de l'usure et de l'oxydation.

Peut être utilisée avec:

Moteur :

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4/SN; ACEA E11, E8, E9, E7, E5; CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a; DAF PSQL 2.1E LD/2.1E/Extended Drain; CUMMINS 20086/81/78/77/76; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA; Global DHD-1; JASO DH-2/DH-1; KOMATSU EO-DH2; Iveco 18-1804 TLS E9; Liebherr LH-00-ENG3A LA/LH-00-ENG LA; MAN M 3677/M 3477/M 3775/M 3275-1/M 3575; MACK EO-S 4.5/EO-O PREMIUM PLUS; Scania LA; Ford WSS-M2C 171-F1; MB 228.52/228.51/228.31/228.3/226.9; MTU Type 3.1/Type 2.1; RENAULT TRUCKS RLD-4/RLD-3/RGD; VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3/CNG

Engrenage :

API GL-4/SAE 30; ALLISON C-4; CAT TO-4 (SAE 10W/30); KOMATSU CLUTCH: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Systèmes hydrauliques :

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Utilisable comme les produits suivants :

CAT HYDRO ADVANCED 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMSA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

Art.-Nr.	Contenance	UC
0249030	20 Litres	1
0249020	60 Litres	1
0249010	205 Litres	1
0249000	Tankware	1

Emka Cargo LSP 10W40



Huile moteur diesel fluide de première qualité pour les véhicules utilitaires avec post-traitement des gaz d'échappement

Emka Cargo LSP 10W40 est une huile moteur fluide longue durée pour les moteurs diesel et à gaz avec/sans turbocompresseur et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement de la classe d'émission Euro I à VI dans les camions, les bus et les machines de travail. Elle a été enrichie d'additifs de pointe afin de répondre aux exigences particulières des systèmes de post-traitement et de recirculation des gaz d'échappement pour la technologie Low SAPS. Avec sa faible teneur en soufre, en phosphore et en cendres, elle aide à respecter les directives relatives aux émissions de gaz d'échappement.

Peut être utilisée avec:

ACEA E11, E8, E9, E6, E7; API CK-4/CJ-4/SN; DAF HP-2; Detroit Diesel 93K222/93K218; Iveco 18-1804 TLS E9; MACK EOS-4.5/EO-N/EO-O Premium Plus; MAN 3477/3575/3275/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5; JASO DH-2; CAT ECF-3; MTU DDC Typ 3.1; Cummins CES 20086/81/78/77/76; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA (TTCD); Voith Retarder "B"

			UC				UC	
Art.-Nr. 0224030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0224010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0224020	60 Litres	1	Art.-Nr. 0224000	Tankware	1			

Supergrade LL-X 10W40



Huile moteur fluide de synthèse HC super haute performance

pour les moteurs à essence et diesel. Elle a été conçue pour être utilisée dans les parcs de véhicules mixtes, où des moteurs essence et diesel avec ou sans turbocompresseur sont utilisés dans les voitures, les camions et les machines de travail. Grâce à sa résistance thermique très élevée, elle assure un film lubrifiant stable. Des intervalles de vidange plus longs prescrits par le constructeur sont ainsi possibles sans problème.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3, B4-17, E7-17; ALLISON C 4; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Detroit Diesel 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1 / JASO DH-1; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 228.3/229.1; MTU Typ 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3

			UC				UC	
Art.-Nr. 0245075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0245020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0245050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0245010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0245030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0245000	Tankware	1			

Turbo Super LSP 15W40



Huile moteur diesel fluide Low SAPS

Huile moteur « Low SAPS » spécialement développée pour l'utilisation dans les moteurs diesel Euro VI et Euro V des véhicules utilitaires, avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement et turbocompression dans des conditions de fonctionnement difficiles, également avec extension de l'intervalle de maintenance. Il s'agit d'une huile moteur permettant d'économiser le carburant, à base d'huiles de base de haute qualité et d'une technologie d'additifs de pointe, offrant une protection exceptionnelle contre l'usure.

Peut être utilisée avec:

ACEA E9, E7, E6; API CK-4, CJ-4, CI-4+, SN; JASO DH-2 / Global DHD-1; MAN 3775/3575; MB 228.51/228.31; Renault VI RLD-4; Ford WSS-M2C171-F1; MACK EO-S 4.5; Volvo VDS-4.5; Detroit Diesel DDC 93K222; CAT ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20086; Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1

			UC				UC	
Art.-Nr. 0323030	20 Litres	1	Art.-Nr. 0323010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0323020	60 Litres	1	Art.-Nr. 0323000	Tankware	1			

Turbo Super SHPD 15W40



Huile moteur diesel super haute performance

destinée aux parcs de véhicules mixtes, même dans des conditions de fonctionnement difficiles. Elle surpasse les exigences requises aux moteurs diesel modernes à essence et Euro V en termes de performance, avec ou sans turbocompresseur. Elle possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid et réduit l'usure ainsi que la consommation de carburant. Turbo Super SHPD 15W40 offre des intervalles de vidange d'huile plus longs, conformément aux spécifications du constructeur.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3, B4-16, E7-16; Allison TES 439 / C4; API CI-4/SM; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Iveco 18-1804; Jaso DH-1; John Deere JDQ 78A; MB 228.3/229.1; MACK EO-N; MAN 3275-1; MTU DDC Typ 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3

		UC			UC
Art.-Nr. 9621045	1 Litres	12	Art.-Nr. 9621048	60 Litres	1
Art.-Nr. 9621046	5 Litres	4	Art.-Nr. 9621049	205 Litres	1
Art.-Nr. 9621047	20 Litres	1			

Turbo Super SHPD 20W50



Huile moteur diesel super haute performance (SHPD)

destinée aux parcs de véhicules mixtes, même dans des conditions de fonctionnement difficiles dans les camions et les machines de travail. Elle surpasse les exigences requises aux moteurs diesel modernes à essence et Euro V en termes de performance, avec ou sans turbocompresseur. Elle possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid, réduit l'usure et garantit un film lubrifiant stable même à des températures élevées.

Peut être utilisée avec:

ACEA A3, B4-16, E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CAT ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

		UC			UC
Art.-Nr. 9621055	1 Litres	12	Art.-Nr. 9621058	60 Litres	1
Art.-Nr. 9621056	5 Litres	4	Art.-Nr. 9621059	205 Litres	1
Art.-Nr. 9621057	20 Litres	1			

Multigear BFL Spezial



Huile multifonctions haute performance

spécialement développée pour le système EMKA Fluid Concept

Conçue pour la lubrification des transmissions hypoides des essieux avant et arrière, des transmissions finales fortement sollicitées et des essieux avec différentiel à glissement limité. Elle garantit un refroidissement optimal ainsi qu'un fonctionnement sans vibrations et sans à-coups des freins à bain d'huile. Multigear BFL Extra peut être utilisée pour les freins humides et les essieux « Limited Slip » des plus grands fabricants. Elle peut également être utilisée dans toutes les générations de boîtes de vitesses synchronisées ou mécaniques.

Peut être utilisée avec:

API GL-5 LS / GL-4; CAT FD-1 (SAE 50); CAT TO-4 (SAE 50) (Nassbremsentests bestanden); KOMATSU Micro Clutch (Nassbremsentests bestanden)

		UC			UC
Art.-Nr. 1240030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1240010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1240020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1240000	Tankware	1

Transmatic ATF A 295



Huile synthétique pour transmissions automatiques

Transmatic ATF A 295 est une huile pour transmissions automatiques entièrement synthétique conçue pour les boîtes de vitesses automatiques soumises à de fortes contraintes dans les camions, les bus et les machines de travail fonctionnant dans les conditions les plus difficiles.

Le point d'écoulement très bas (-48° C) et l'index de viscosité élevé garantissent le bon fonctionnement de la boîte de vitesses même à basse température. Elle permet des intervalles de vidange d'huile très longs, si l'on respecte les prescriptions du fabricant.

Peut être utilisée avec:

Allison TES-295/TES-389/TES-468; GM Dexron III G; MAN 339 TypeV2/Z3; MB 236.91; VOITH H 55.6336.xx / US B 013/118; ZF TE-ML 14C/16S/20C/25C

		UC			UC
Art.-Nr. 1431050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1431020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1431030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1431010	205 Litres	1

Universal ATF 3000



Fluide super haute performance pour transmissions automatiques

Une alternative permettant de rationaliser les fluides pour transmissions automatiques selon Dexron IID et Suffix A. Ce fluide peut être utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques, les directions assistées, les embrayages à changement de vitesse sous charge et pour les applications hydrauliques des voitures particulières, des véhicules utilitaires et des machines de travail. Respecter les prescriptions d'utilisation des fabricants.

Peut être utilisée avec:

Allison C-4; CAT TO-2; Dexron II D / ATF Suffix A; Ford Mercon/SQM-9010B/M2C-138-CJ/-166H/185A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6/236.7; RENK-DOROMAT; Voith H55.6335.3X (G607); ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

		UC			UC
Art.-Nr. 1420675	1 Litres	12	Art.-Nr. 1420020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1420050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1420010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1420030	20 Litres	1			

Universal ATF 4000



Fluide de synthèse HC pour transmissions automatiques

à base d'huiles de base de synthèse HC pour les transmissions automatiques. Ce fluide dispose d'excellentes propriétés grâce à l'ajout d'agents spéciaux améliorant la friction. Il a été développé pour être utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques, les directions assistées, les embrayages à changement de vitesse sous charge et pour les applications hydrauliques des voitures particulières, des véhicules utilitaires et des machines de travail.

Peut être utilisée avec:

Allison C-4/TES-389; CAT TO-2; Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH;
Ford Mercon M2C-138-CJ/ -166H; MAN 339 Typ Z1/V1/Z2/V2;
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10; Voith 55.6335.xx (G607);
Volvo 97340/97341; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

		UC			UC
Art.-Nr. 1426070	1 Litres	12	Art.-Nr. 1426020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1426050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1426010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1426030	20 Litres	1			

Universal ZH-Fluid green



Huile hydraulique centrale spéciale de synthèse HC

Grâce à sa composition spéciale, elle peut être utilisée même à des températures très basses. Grâce à son comportement optimal en termes de performances et à sa grande plage de températures d'utilisation (-60° C / +100° C), elle est utilisée comme huile hydraulique centrale dans les directions assistées, les directions de l'essieu arrière, les régulations de niveau, les amortisseurs, l'amortissement actif et le soutien du moteur, l'entraînement hydrostatique pour les ventilateurs, les systèmes de stabilisation et de traction (ABS/ASR/ASC), les verrouillages centraux, les servofreins hydrauliques, les commandes électrohydrauliques des toits décapotables, ainsi que pour les suspensions hydropneumatiques dans les véhicules VW/Audi/Seat/Skoda (norme VW TL 521 46).

Peut être utilisée avec:

ISO 7308; DIN 52524 Teil 3; BMW 83 29 0 429 576; CHF11S/CHF202; Ford M2C204-A2/
Ford 1 384 110; Citroen 9979 A1; Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130; Land Rover
Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; Opel 1940 715/1940 766;
MB 343.0/344.0/345.0; Porsche 000 043 203 33; SAAB 93160548; Toyota PSF
NEW-W/08886-0115; VOLVO 30741424; VW TL 521 46 (G002 000/G004 000 M2);
ZF TE-ML 02K

		UC			UC
Art.-Nr. 1427075	1 Litres	12	Art.-Nr. 1427020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1427050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1427010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1427030	20 Litres	1			

Indus Gamme CLP 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Huiles pour transmissions industrielles EP haute performance

Les huiles de la gamme Indus CLP sont des huiles pour transmissions industrielles haute performance conformes à la norme DIN 51517 partie 3, de type CLP, avec une capacité d'absorption de pression élevée et une très bonne protection contre l'usure dans la zone de friction mixte. Elles sont utilisées de préférence dans les transmissions industrielles soumises à de fortes contraintes mécaniques et thermiques avec des systèmes de circulation. Elle peut également être utilisée dans les engrenages industriels fortement sollicités tels que les engrenages droits, les roues coniques et les vis sans fin fonctionnant à des températures de service pouvant atteindre 120° C, voire 140° C pendant une courte période. ISO VG 32 à VG 680.

Peut être utilisée avec:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1:CKC/CKD; AGMA/ANSI 9005-E02 / Bumech; FLSmidt MAAG Gear GEARS6075; GLIMAG / Flender BA 7300 / FLSmidt MAAG Gear GEARS6075; Schuller - Müller Weingarten DT 55 055 / US Steel 224

Indus CLP 68		UC
Art.-Nr. 3141050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3141030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3141020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3141010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3141000	Tankware	1

Indus CLP 100		UC
Art.-Nr. 3142050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3142030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3142020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3142010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3142000	Tankware	1

Indus CLP 150		UC
Art.-Nr. 3143050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3143030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3143020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3143010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3143000	Tankware	1

Indus CLP 220		UC
Art.-Nr. 3144050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3144030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3144020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3144010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3144000	Tankware	1

Indus CLP 320		UC
Art.-Nr. 3145050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3145030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3145020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3145010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3145000	Tankware	1

Indus CLP 460		UC
Art.-Nr. 3146050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3146030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3146020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3146010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3146000	Tankware	1

Indus CLP 680		UC
Art.-Nr. 3147050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3147030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3147020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3147010	205 Litres	1

Syntogear MAN 75W80



Huile synthétique haute performance pour boîtes de vitesses

Syntogear MAN 75W80 a été développée pour une utilisation dans les boîtes de vitesses manuelles, synchronisées et automatisées fortement sollicitées dans les conditions les plus extrêmes, en particulier les boîtes de vitesses ZF pour véhicules utilitaires avec Intarder. Elle améliore nettement le confort de passage des vitesses, est compatible avec les bagues de synchronisation en carbone et permet de réaliser des intervalles de vidange extrêmement longs selon les prescriptions du constructeur, jusqu'à 500 000 km.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; DAF; EATON Transmission; Iveco 18-1807 MGS1; MAN 341 Typ Z4/E3/VR; MIL-L-2105; Renault; Volvo 97307/97305/97318; Voith Oil class C; ZF TE-ML 01L/02D/02L/07A/08/16K

		UC				UC	
Art.-Nr. 1120730	20 Litres	1		Art.-Nr. 1120710	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1120720	60 Litres	1		Art.-Nr. 1120700	Tankware	1	

Syntogear ZF-HG 75W80



Huile 100 % synthétique pour boîtes de vitesses

Cette huile multi-usages 100 % synthétique pour boîtes de vitesses a été spécialement conçue pour répondre aux exigences des boîtes de vitesses manuelles ZF pour véhicules utilitaires (pour Mercedes Benz 235.41) et des boîtes de vitesses automatisées (ZF AS Tronic) avec et sans Intarder.

La formule moderne permet les intervalles de vidange des plus longs (selon les prescriptions du constructeur) et peut également être utilisée dans d'autres boîtes de vitesses manuelles de poids lourds bus et camionnettes qui exigent une huile conforme à la spécification API GL-4.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN 341 Typ Z-5; MB 235.41; ZF AS Tronic Getriebe; ZF TE-ML 01E/02E/16P

		UC				UC	
Art.-Nr. 1113050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1113020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1113030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1113010	205 Litres	1	

Syntogear TSL 75W90



Huile de synthèse HC multi-usages pour boîtes de vitesses et boîtes d'essieux

Huile pour transmissions haute performance dotée de la technologie d'additifs la plus récente. Elle peut être utilisée selon les spécifications du constructeur dans les boîtes d'essieu et les boîtes de vitesses des voitures particulières, camions, machines agricoles et machines de travail.

Elle a également été spécialement conçue pour les différentiels à patinage limité (LS-Limited Slip) et les boîtes de vitesses hypoides.

Peut être utilisée avec:

API GL-5 LS / GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

		UC				UC	
Art.-Nr. 1111775	1 Litres	12		Art.-Nr. 1111020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1111050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1111010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1111030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1111000	Tankware	1	

Syntogear MB 75W90



Huile pour transmissions de synthèse HC ultra haute performance

dotée de la technologie d'additifs éprouvée. Elle a été spécialement conçue pour l'utilisation dans la gamme Actros de Mercedes Benz. Elle permet d'économiser du carburant grâce à un rendement optimal de la boîte de vitesses et est conçue pour des intervalles de vidange très longs.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; MAN 341 Typ MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08

		UC			UC
Art.-Nr. 1120630	20 Litres	1	Art.-Nr. 1120610	205 Litres	1
Art.-Nr. 1120620	60 Litres	1	Art.-Nr. 1120600	Tankware	1

Syntogear SL 75W90



Huile synthétique universelle pour les engrenages de véhicules utilitaires

Syntogear SL 75W90 est une huile synthétique haute performance pour boîtes de vitesses et boîtes d'essieu. Elle est dotée d'une technologie d'additifs de pointe pour garantir un fonctionnement impeccable des composants de la boîte de vitesses sur les véhicules utilitaires. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses synchronisées et non synchronisées, ainsi que dans les boîtes de transfert et les commandes auxiliaires fortement sollicitées, où une huile conforme à la spécification API GL-5 ou GL-4 est prescrite.

Peut être utilisée avec:

API GL-5, GL-4; DAF LKW; Iveco; MAN 342 Typ S-1; MB 235.8/235.11; MIL-L-2105 D; Renault LKW; Scania STO 1:0; Volvo 97315/97312; ZF TE-ML 07A/12B/16F/17B/19B

		UC			UC
Art.-Nr. 1120830	20 Litres	1	Art.-Nr. 1120810	205 Litres	1
Art.-Nr. 1120820	60 Litres	1	Art.-Nr. 1120800	Tankware	1

Syntogear FDL 75W90



Huile de transmission 100 % synthétique pour véhicules utilitaires lourds

dotée de la technologie d'additifs la plus moderne, destinée à être utilisée dans les essieux arrière (également hypoides), les transmissions finales et certaines boîtes de vitesses. L'huile de transmission se distingue par son excellente fluidité et sa stabilité à haute et très basse température. Elle a été spécialement conçue pour les composants d'entraînement lourds dans les véhicules de chantier (de montagne) exploités dans des conditions difficiles.

Grâce à sa formule spéciale et à ses excellentes propriétés, elle permet d'espacer au maximum les vidanges (il convient toutefois de respecter les consignes du fabricant à ce sujet).

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J 2360; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

		UC			UC
Art.-Nr. 1117030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1117010	208 Litres	1
Art.-Nr. 1117020	60 Litres	1			

Syntogear FDS 75W140



Huile de transmission 100 % synthétique pour véhicules utilitaires lourds dotée de la technologie d'additifs la plus moderne, destinée à être utilisée dans les essieux arrière (également hypoides), les transmissions finales, boîtes de transfert et certaines boîtes de vitesses. L'huile de transmission se distingue par son excellente fluidité et sa stabilité à haute et très basse température. Elle a été spécialement conçue pour les composants d'entraînement lourds dans les véhicules de chantier (de montagne) exploités dans des conditions difficiles.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5; Mack GO-J; MAN 3343 Type S/341 E3; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 1:0 / STO 2:0 A; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

			UC		
Art.-Nr. 1115030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1115010	208 Litres	1
Art.-Nr. 1115020	60 Litres	1			

Multigear EPX 80W90



Huile de transmission Super High Performance

GL-4/GL-5 pour les boîtes de vitesses synchronisées et non synchronisées ainsi que pour les boîtes de vitesses d'essieux, les boîtes de transfert, les boîtes intermédiaires et les boîtes auxiliaires dans les véhicules et les machines de travail. Éprouvée dans la pratique comme solution de rationalisation alternative aux types d'huiles de transmission suivants : SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5; MAN M 342 Typ M2/M1; MB 235.0/235.1; MIL-L-2105D; NATO O-226; SAE J2360; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; ZF TE-ML 05A/07A/12E/ 16C/17B/19B/21A

			UC		
Art.-Nr. 1310775	1 Litres	12	Art.-Nr. 1310020	60 Litres	1
Art.-Nr. 1310050	5 Litres	4	Art.-Nr. 1310010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1310030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1310000	Tankware	1

Multigear MDL 80W90



Huile de transmission de synthèse HC haute performance

parfaitement adaptée à une utilisation dans l'ensemble du groupe motopropulseur des véhicules modernes. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses non synchronisées jusqu'aux boîtes d'essieu à denture hypoides des marques MAN, DAF, Iveco et Renault Trucks, conformément aux spécifications du constructeur.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A

			UC		
Art.-Nr. 1321030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1321010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1321020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1320000	Tankware	1

Hypoid SAE 85W90



Huile de transmission haute performance

pour les boîtes d'essieu fortement sollicitées dans les véhicules utilitaires et les machines de travail. Elle assure une lubrification des plus rapides, même à des températures extérieures très basses, et donc un excellent rendement de la boîte de vitesses, ce qui réduit les pertes de puissance.

Peut être utilisée avec:

API GL-5; MAN 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

			UC				UC
Art.-Nr. 1355070	1 Litres	12		Art.-Nr. 1355020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1355050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1355010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1355030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1355000	Tankware	1	

Multigear LSA 85W90



Huile de transmission haute performance « Limited Slip »

Avec des propriétés anti-usure exceptionnelles. Elle a été développée à l'aide de la technologie d'additifs la plus récente et est utilisée conformément aux prescriptions des constructeurs dans les boîtes d'essieu des machines de chantier et agricoles, des véhicules utilitaires et des bus avec et sans différentiel à lamelles.

Peut être utilisée avec:

API GL-5/LS; ARVIN MERITOR AXLES; CASE MS 1317; John Deere JDM J11 F; Liebherr / Volvo 97310; New Holland 520 B; ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C

			UC				UC
Art.-Nr. 1370070	1 Litres	12		Art.-Nr. 1370020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1370050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1370010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1370030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1370000	Tankware	1	

Multigear SVG 85W140



Huile de transmission haute performance pour les transmissions fortement sollicitées

Huile de transmission spéciale haute pression à base d'huiles de base solvantes raffinées de haute qualité. Elle présente des propriétés anti-usure exceptionnelles et une excellente stabilité au cisaillement, qui garantissent un rendement optimal même en cas d'utilisation prolongée. Elle est utilisée dans les boîtes d'essieu hypoides les plus sollicitées, les boîtes de vitesses, les engrenages intermédiaires et auxiliaires de véhicules et de machines de travail selon les prescriptions de remplissage.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/GL-5; CS 300B; DAF; Ford M2C-9002A; GM; MACK GO-G; MAN 341 Typ M1; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 02B/05A/12E/16D/21A

			UC				UC
Art.-Nr. 1365075	1 Litres	12		Art.-Nr. 1365020	60 Litres	1	
Art.-Nr. 1365050	5 Litres	4		Art.-Nr. 1365010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1365030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1365000	Tankware	1	

Indus Gamme PG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000



Huile de transmission industrielle 100 % synthétique à base de polyglycol
Les huiles de la gamme Indus PG sont des huiles 100 % synthétiques haute performance pour engrenages industriels, avec une capacité d'absorption de pression élevée et une très bonne protection contre l'usure dans la zone de friction mixte. Elles sont utilisées de préférence dans les transmissions industrielles soumises à de fortes contraintes mécaniques et thermiques avec des systèmes de circulation tels que les engrenages droits, les roues coniques et les vis sans fin fonctionnant à des températures de service pouvant atteindre brièvement 200° C.

Peut être utilisée avec:

DIN 51517-3; CLP-PG; ISO 6743-6; ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE/(CKS)/CKT; AGMA 9005/E02: EP; Alpha Getriebebau; Flender Getriebe; SEW

Indus PG 150		UC
Art.-Nr. 3534050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3534030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3534010	205 Litres	1

Indus PG 220		UC
Art.-Nr. 3530050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3530030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3530010	205 Litres	1

Indus PG 320		UC
Art.-Nr. 3531150	5 Litres	1
Art.-Nr. 3531130	20 Litres	1
Art.-Nr. 3531010	205 Litres	1

Indus PG 460		UC
Art.-Nr. 3532050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3532030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3532010	205 Litres	1

Indus PG 680		UC
Art.-Nr. 3533050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3533030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3533010	205 Litres	1

Indus PG 1000		UC
Art.-Nr. 3535350	5 Litres	1
Art.-Nr. 3535330	20 Litres	1
Art.-Nr. 3535310	205 Litres	1

Syntolube Gamme CLP 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Huile de transmission industrielle 100 % synthétique à base de polyalphaoléfines
Les huiles de la gamme Syntolube CLP sont des huiles pour engrenages industriels désémulsifiantes, 100 % synthétiques, avec une résistance accrue à l'oxydation et au vieillissement, une très bonne capacité de charge et une protection élevée contre l'usure. Elles sont utilisées dans les roulements, les articulations, les vis de pression, les engrenages et les roues hélicoïdales ainsi que les engrenages planétaires soumis à de fortes contraintes thermiques, lorsque les limites d'utilisation à haute et à basse température sont élevées. Même à des températures de pointe pouvant atteindre brièvement 150° C, elle présente une grande stabilité du film lubrifiant et permet un fonctionnement sans problème. Elle est miscible avec les huiles pour engrenages à base de minéraux et d'esters.

Peut être utilisée avec:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE; AGMA 9005/E02: EP; AIST 224; Flender BA 7300, Tabelle A

Syntolube CLP 320		UC
Art.-Nr. 3164550	5 Litres	1
Art.-Nr. 3164530	20 Litres	1
Art.-Nr. 3164510	205 Litres	1

Syntolube CLP 460		UC
Art.-Nr. 3165050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3165030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3165010	205 Litres	1

Syntolube CLP 680		UC
Art.-Nr. 3166050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3166030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3166010	205 Litres	1

Syntolube CLP 68		UC
Art.-Nr. 3162050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3162030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3162010	205 Litres	1

Syntolube CLP 100		UC
Art.-Nr. 3167050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3167030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3167010	205 Litres	1

Syntolube CLP 150		UC
Art.-Nr. 3163150	5 Litres	1
Art.-Nr. 3163130	20 Litres	1
Art.-Nr. 3163110	205 Litres	1

Syntolube CLP 220		UC
Art.-Nr. 3164050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3164030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3164010	205 Litres	1

Unifluid UTTO



Fluide de transmission/hydraulique haute performance

Huile de transmission/hydraulique multi-fonctionnelle destinée à être utilisée dans les machines de travail avec système combiné de transmission/d'huile hydraulique avec freins humides et/ou embrayages humides ainsi que pour les essieux. Elle empêche le développement de bruits et assure un fonctionnement sans problème pendant toute la durée de l'intervalle de vidange.

Unifluid UTTO peut être utilisé pour les systèmes de transmission/hydrauliques et les boîtes de vitesses/entraînements auxiliaires selon la spécification API GL-4 SAE 80W ou comme huile hydraulique de type HLP/HVLP-D selon ISO VG 68.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; SAE 80W; DIN 51524-3 HVLPD; AGCO Q-1802/182616 (Whitefarm); Allison C-4; CAT TO-2; CNH MS 1210/1206; CNH MAT 3525/3506/CNH 410 B; Deutz-Allis AC Powerfluid 821 XL; Ford M2C134-D/86-B/C; FNHA-2C200.00; John Deere J20C/J21A; Massey Ferguson CMS M1145/1143/1141/1135; Renault 180596; SDFG OT 1891 A; Volvo BM WB 101 (97303, BM Valmet und AWB-Achsen); ZF TE-ML 03E/05F/06K/06R/06S/17E/21F

			UC		UC	
Art.-Nr. 1530030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1530010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1530020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1530000	Tankware	1	

Unifluid Plus Spezial



Huile de transmission/hydraulique haute performance de classe de viscosité 75W80

avec un point d'écoulement extrêmement bas (-48° C), qui offre d'excellentes performances de freinage sur sol mouillé dans les conditions de fonctionnement et les températures les plus difficiles. Elle offre une protection maximale contre l'usure, une réduction de la friction, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et d'éviter le bruit des freins mouillés. Unifluid Plus Spezial peut également être utilisée dans les boîtes de vitesses automatiques, les systèmes hydrauliques, les convertisseurs de couple et les freins humides des tracteurs et des machines de travail (VOLVO WB-102) où une huile SAE 75W80 est requise.

Peut être utilisée avec:

AGCO/ALLIS 821 XL; API GL-4 / DIN 51524 T3 HVLPD; CASE MS1206/1207/1209 / CNH MAT3505/3525/3526/3540; CLAAS / RENAULT AGRICULTURE; FORD ESN-M2C134D/FNHA-2-C-201.00; John Deere J20D; Kubota UDT²/UDT; MASSEY FERGUSON M1143/1145; MC CORMICK HTX; NEW HOLLAND NH 410B/410C; VALTRA G2-08/G2-B10; VOLVO WB 102 (97304); WB 101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F

			UC		UC	
Art.-Nr. 1520030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1520010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1520020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1520000	Tankware	1	

Unifluid T0-4 SAE 10



Huile de transmission de force et huile hydraulique super haute performance

pour une utilisation dans les entraînements d'essieu/finaux, les entraînements latéraux, les boîtes de vitesses à passage de charge, les freins à bain d'huile, les embrayages à disques, les systèmes (hydrauliques) et les composants dans les machines de travail/de chantier et les tracteurs.

Elle offre une protection maximale contre l'usure et optimise le comportement du coefficient de friction, empêchant ainsi la formation de bruits dans les freins humides et les embrayages. Elle peut également être utilisée comme huile hydraulique dans les machines Caterpillar (pour CAT HYDO ADVANCED 10).

Peut être utilisée avec:

Allison C-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2/TDT0; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S/ISO VG 32

			UC		UC	
Art.-Nr. 1551030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1551010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1551020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1551000	Tankware	1	

Unifluid TO-4 SAE 30



Huile de transmission de force et huile hydraulique super haute performance pour une utilisation dans les entraînements d'essieu/finaux, les entraînements latéraux, les boîtes de vitesses à passage de charge, les freins à bain d'huile, les embrayages à disques, les systèmes (hydrauliques) et les composants dans les machines de travail/de chantier et les tracteurs.

Elle offre une protection maximale contre l'usure et optimise le comportement du coefficient de friction, empêchant ainsi la formation de bruits dans les freins humides et les embrayages.

Peut être utilisée avec:

API GL-4/CF; Allison C-4/TES-489; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S/ISO: 100

		UC				UC	
Art.-Nr. 1553030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1553010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1553020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1553000	Tankware	1	

Unifluid TO-4 SAE 50



Huile de transmission de force et huile hydraulique super haute performance pour une utilisation dans les entraînements d'essieu/finaux, les entraînements latéraux, les boîtes de vitesses à passage de charge, les freins à bain d'huile, les embrayages à disques, les systèmes (hydrauliques) et les composants dans les machines de travail/de chantier et les tracteurs.

Elle offre une protection maximale contre l'usure et optimise le comportement du coefficient de friction, empêchant ainsi la formation de bruits dans les freins humides et les embrayages.

Peut être utilisée avec:

API CF / MT-1; Allison C-4; CAT FD-1/TO-4/TO-4M/TO-2; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S

		UC				UC	
Art.-Nr. 1535030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1535010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1535020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1535000	Tankware	1	

Unifluid TO-4 SAE 60



Huile de transmission de force et huile hydraulique super haute performance pour une utilisation dans les entraînements d'essieu/finaux, les entraînements latéraux, les boîtes de vitesses à passage de charge, les freins à bain d'huile, les embrayages à disques, les systèmes (hydrauliques) et les composants dans les machines de travail/de chantier et les tracteurs.

Elle offre une protection maximale contre l'usure et optimise le comportement du coefficient de friction, empêchant ainsi la formation de bruits dans les freins humides et les embrayages.

Peut être utilisée avec:

API CF / API MT-1; Allison C-4; CAT FD-1/TO-4M/TO-4; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F

		UC				UC	
Art.-Nr. 1536030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1536010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1536020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1536000	Tankware	1	

Unifluid ZF 20W40



Huile de transmission haute performance

Pour les essieux ZF avec différentiel autobloquant, les boîtes de vitesses (également avec freins et embrayage humides), les systèmes hydrauliques, etc., recommandée pour les machines de travail et de chantier soumises à de très fortes contraintes thermiques. Elle offre une protection maximale contre l'usure tout en réduisant le bruit des freins mouillés. Un mélange avec des huiles de différentiel à glissement limité (huiles LS) SAE 90/85W90 est à éviter !

Peut être utilisée avec:

AGCO Powerfluid 821XL; Allison C-4; Case MS 1210; CAT TO-2; CNH MAT 3540/3525/3509/3505; FENDT FNHA-2-C-201.00/200.00; Ford ESN-M2C86-D/C/B; HCE-102/102W; John Deere JDM 20D/20C; KOMATSU-HANOMAG; Kubota UDT Fluid; Massey Ferguson CMS M1145/1143/1141/1135; Valtra G2-08; VOLVO WB 102/WB 101; ZF TE-ML 03E, 05F, 06E/F/K, 17E, 21F

			UC				UC
Art.-Nr. 1540030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1540010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1540020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1540000	Tankware	1	

Unifluid PF-Z SAE 75W85



Fluide de transmission/hydraulique haute performance premium (UTTO), également pour les transmissions CVT !

Unifluid PF-Z SAE 75W85 est un fluide de transmission/hydraulique premium destiné à être utilisé dans les transmissions avec freins et/ou embrayages humides (également les transmissions CVT !), les essieux (selon la spécification API GL-4), les convertisseurs, les transmissions automatiques, les entraînements hydrostatiques et les installations hydrauliques des machines agricoles/de chantier et des chariots de manutention les plus modernes dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. Il assure d'excellentes valeurs de décélération, une réponse précise avec une performance élevée continue, et empêche le développement de bruits pendant toute la durée de l'intervalle de vidange d'huile. De plus, la technologie moderne des additifs garantit la meilleure protection possible des composants. Par ailleurs, il peut être utilisé dans les installations hydrauliques lorsqu'un HVLPD de la classe de viscosité ISO VG 46/VG 68 est requis.

Peut être utilisée avec:

API GL-4; SAE J300: 10W-30; SAE J306: 75W85; DIN 51524-3 HVLPD ISO VG 46/VG68; AGCO Powerfluid 821 XL/Q-189 (Whitefarm); Allison C-4; CASE MS 1230/1210/1209/1207/1206; CAT TO-2; CLAAS; CNH MAT 3540/3526/3525/3509/3506/3505; Ford M2C134D/-C186-C/B/A148C3; FNHA2200.00/201.00; John Deere JDM J20D/J20C/J21A; Komatsu KES07.866; Kubota UDT; Landini; Massey Ferguson M1145/1143/1141/1135/1129A/1127; Mc Cormick HTX; New Holland 410B; SDFG OT 1891A; SAME-Transmission; Valtra G2-08/G2-B10; Volvo CE WB101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06B/06D/06E/06F/06H/06K/06M/06N/06P/06R/06T/17E/21F

			UC				UC
Art.-Nr. 1538030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1538010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1538020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1538000	Tankware	1	

Hydrostar BFL HV-AR 2268



Huile hydraulique multi-usages bleue à haut rendement (concept BFL).

Elle a été spécialement développée pour le concept BFL d'EMKA et convainc grâce à ses performances en cas d'utilisation intensive dans les machines de chantier, forestières et agricoles et est très efficace. Grâce à son indice élevé de viscosité > 190 et à sa fluidité à froid exceptionnelle due à son point d'écoulement très bas de -48° C, elle permet une utilisation sans problème dans une très large plage de températures. Les phases de marche à chaud et à froid sont supprimées et permettent d'économiser du carburant et du temps tout en maximisant les performances des composants hydrauliques et en augmentant le rendement. Une protection élevée contre l'usure et la corrosion est garantie dans des conditions et des charges extrêmes dans tous les états de fonctionnement.

Le produit ne doit pas être utilisé dans les installations hydrauliques qui contiennent des éléments de construction et de fonctionnement en argent ou argentés.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158; CETOP RP 91H-HV; Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S; General Motors LH-04-1; US Steel 127/136; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

		UC		UC	
Art.-Nr. 2123030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2123010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2123020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2123000	Tankware	1

Unitrac STOU 10W30



Huile multifonctionnelle (STOU) à base d'huiles de base minérales de haute qualité et une technologie d'additifs de pointe

pour les véhicules utilitaires agricoles et les machines de travail. Grâce à l'additivation spéciale, elle assure d'excellentes valeurs de décélération et empêche le développement de bruits pendant toute la durée de l'intervalle de vidange. Les boîtes de vitesses et les systèmes de transmission/hydrauliques dans les machines qui exigent des huiles moteur HD selon SAE 10W30/15W30 ou des huiles pour transmissions SAE 80W90 API GL-4, peuvent être pourvues alternativement avec Unitrac STOU 10W30/15W30.

Pour les tracteurs agricoles travaillant « de manière combinée » et utilisant les mêmes outils hydrauliques, il est préférable que tous les groupes soient pourvus uniformément avec l'huile Unitrac STOU 10W30/15W30. L'utilisation de cette huile est également possible en cas d'utilisation de biodiesel (selon DIN EN 14214).

Peut être utilisée avec:

SAE-Klasse 10W30 / 15W30

ACEA E2/E3, API CG-4/CF-4/SF / GL-4

STOU: FORD M2C 159-B/C; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON M 1145, 1144, 1139; NEW HOLLAND NH030C, 82009201; ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 06C, 07B, 07D

UTTO: Allison C-4; CAT TO-2; FORD M2C86-B, M2C 134-D; JOHN DEERE J20C/J27C; MASSEY FERGUSON M 1135; NEW HOLLAND 410B

Hydraulic: Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; DIN 51524-3 HVLP (-D);

Eaton M29505, I-280-S; Sauer Sunstrand; Sperry Vickers

		UC		UC	
Art.-Nr. 1515030	20 Litres	1	Art.-Nr. 1515010	205 Litres	1
Art.-Nr. 1515020	60 Litres	1	Art.-Nr. 1515000	Tankware	1

Supertrac MGH 10W40



Huile multifonctionnelle (STOU) pour les machines agricoles et de travail
basée sur la technologie de synthèse HC la plus moderne, pour les véhicules utilitaires agricoles et les machines de travail. Grâce à l'additivation spéciale, elle assure d'excellentes valeurs de décélération et empêche le développement de bruits pendant toute la durée de l'intervalle de vidange. Les boîtes de vitesses et les systèmes de transmission/hydrauliques dans les machines qui exigent des huiles moteur HD selon SAE 10W40 ou des huiles pour transmissions SAE 85W90 API GL-4, peuvent être pourvues alternativement avec Supertrac MGH 10W40. Pour les tracteurs agricoles travaillant « de manière combinée » et utilisant les mêmes outils hydrauliques, il est préférable que tous les groupes soient pourvus uniformément avec l'huile Supertrac MGH 10W40. L'utilisation de cette huile est également possible en cas d'utilisation de biodiesel (selon DIN EN 14214).

Peut être utilisée avec:

SAE-Klasse 10W40, ersetzt SAE10, 20W20
ACEA E3; ALLISON C-4; API CG-4/SF / GL-4; CAT TO-2; CNH MAT 3525, 3525;
DIN 51524-3: HVLP-D; Fendt KDM 41.2011; FORD M2C 134-B/C/D, M2C 159-B/C,
FNH 82009203; JOHN DEERE JDM J20C/D, J27; MASSEY FERGUSON CMS M 1145,
1144, 1139; MB 227.1, 228.1, 228.3; MIL-L-2104D; New Holland NH 024C, NH 410B;
ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 06F, 07B

		UC				UC	
Art.-Nr. 1510030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1510010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1510020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1510000	Tankware	1	

Supertrac MGH Spezial 10W40



Huile multifonctions ultra haute performance (STOU) pour les machines agricoles et de travail

Supertrac MGH Spezial 10W40 est une huile multifonctionnelle de dernière génération pour les véhicules utilitaires agricoles, les machines de travail et de chantier. Grâce à la combinaison des huiles de base MC les plus modernes et d'un paquet spécial d'additifs, elle permet une utilisation toute l'année comme huile moteur pour les moteurs diesel (turbo), dans les systèmes hydrauliques, les boîtes de vitesses, les entraînements finaux/différentiels à glissement limité avec/ sans freins à bain d'huile ainsi que les turbo-coupleurs. Grâce à sa combinaison d'additifs de choix, elle assure d'excellentes valeurs de décélération et empêche le développement de bruits pendant toute la durée de l'intervalle de vidange. Les boîtes de vitesses et les systèmes de transmission/hydrauliques dans les machines qui exigent des huiles moteur HD selon SAE 10W40 ou des huiles pour transmissions SAE 85W90 API GL-4, peuvent être pourvues alternativement avec Supertrac MGH Spezial 10W40. Pour les tracteurs travaillant « de manière combinée » et utilisant les mêmes outils hydrauliques, il est préférable que tous les groupes soient pourvus uniformément avec l'huile Supertrac MGH Spezial 10W40 pour ne pas altérer les performances. L'utilisation de cette huile est également possible en cas d'utilisation de biodiesel (selon DIN EN 14214).

Peut être utilisée avec:

SAE J300: SAE 10W40, ersetzt SAE10W, 20W20; SAE J306: SAE 80W90; ACEA E7, E3;
API CI-4/CG-4/CE/SF / API GL-3/GL-4; DIN 51524-3: HVLP-D; Allison C-4; CASE
MS 1230/1210/1209/1207/1206/1204; CAT TO-2; Deutz DQC III-10; CNH MAT
3526/3525/3509/3505; Fendt Vario; FNHA 2C-200.00/201.00; Ford M2C159-B/C/
M2C134-D/M2C86-B/M2C48-C3; John Deere JDM J20D/C/J27D; MAN 3275/271;
Massey Ferguson CMS M 1145/1144/1143/1139/1135; MB 228.3/.1; MIL-L-2104D;
New Holland 82009203/2/1/NH526C/420A/410B/330H/330G/030C/024C;
ZF TE-ML 05K/06A/06B/06C/06F/06L/06R/07B; AFNOR NFE 48603 HV;
Sauer Sundstrand/Danfoss Hydrostat; Sperry Vickers M2950/Eaton I-280-S

		UC				UC	
Art.-Nr. 1512030	20 Litres	1		Art.-Nr. 1512010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 1512020	60 Litres	1		Art.-Nr. 1512000	Tankware	1	

Hydrostar HVI 1032



Huile hydraulique multi-usages

convainc grâce à ses performances en cas d'utilisation intensive dans les machines de chantier, forestières et agricoles. Grâce à son indice de viscosité élevé Grâce à son indice élevé de viscosité (> 230) et à sa fluidité à froid exceptionnelle due à son point d'écoulement très bas, elle permet une utilisation sans problème dans une très large plage de températures. Une protection élevée contre l'usure et la corrosion est garantie sous de fortes charges dans tous les états de fonctionnement. Le produit ne doit pas être utilisé dans les installations hydrauliques qui contiennent des éléments de construction et de fonctionnement en argent ou argentés.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 10/15/22/32; DIN 51524 Teil 2 HLP 10/15/22/32;
DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158 HV;
Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S;
FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

		UC		UC	
Art.-Nr. 2125030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2125010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2125020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2125000	Tankware	1

Hydrostar HVI 2268



Huile hydraulique multi-usages pour entraînements oléohydrauliques en plein air.

Grâce à l'indice de viscosité élevé de 185 (VI) et à sa fluidité à froid exceptionnelle due à son point d'écoulement très bas de -52° C, elle permet une utilisation dans une très large plage de températures. Dès le démarrage (à froid), elle offre une excellente protection des composants hydrauliques, un meilleur rendement énergétique et une augmentation des performances de la machine. De plus, elle minimise la perte de puissance à haute température et assure des performances stables en présence d'exigences élevées telles que des charges lourdes ou une pression élevée dans des conditions extérieures extrêmes. Grâce à une performance constante, les performances du système et des accessoires sont également améliorées.

L'Hydrostar HVI 2268 peut également être utilisée pour des applications industrielles nécessitant une capacité de charge et une durée de vie élevées.

Peut être utilisée avec:

AFNOR NF E 48-603 HV / NF E 48-690 / NF E 48-691; ASTM D6158; Bosch Rexroth|Cincinnati MACHINE P-70 (ISO 46); Denison HF-2/Filterability TP 02100;
DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2;
ISO 11158 HV/6743-4 HV; Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S; FZG Test A/8.3/90: Schadenskraftstufe 12

		UC		UC	
Art.-Nr. 2127030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2127010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2127020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2127000	Tankware	1

Hydrostar HVI 32100



Huile hydraulique multi-usages

convainc grâce à ses performances en cas d'utilisation intensive dans les machines de chantier, forestières et agricoles. Grâce à son indice naturel élevé de viscosité et à sa fluidité à froid exceptionnelle due à son point d'écoulement très bas, elle permet une utilisation sans problème dans une très large plage de températures. Une protection élevée contre l'usure et la corrosion est garantie sous de fortes charges dans tous les états de fonctionnement.

L'Hydrostar HVI 32100 peut être filtré en cours de processus par une filtration très fine, sans perte de composants actifs.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32/46/68/100; DIN 51524 Teil 2 HLP 32/46/68/100;
ASTM D6158 HV; ISO 11158 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; AIST 126+127;
SAE MS1004; GM LS 2; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

		UC		UC	
Art.-Nr. 2128030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2128010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2128020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2128000	Tankware	1

Hydrostar Gamme HVLP 32, 46, 68



HVLP 32		UC
Art.-Nr. 2126330	20 Litres	1
Art.-Nr. 2126320	60 Litres	1
Art.-Nr. 2126310	205 Litres	1
Art.-Nr. 2126300	Tankware	1

Fluide hydraulique pour entraînements hydrauliques en plein air

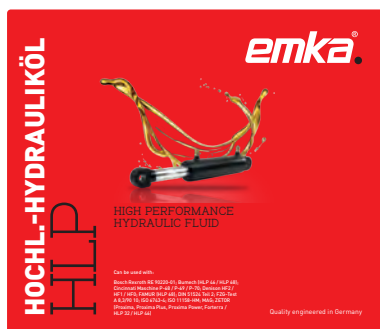
Les huiles résistantes au cisaillement de la gamme Hydrostar HVLP sont des huiles hydrauliques de haute qualité, basées sur des huiles de base paraffiniques avec un indice naturel élevé de viscosité et une technologie d'additifs de pointe. Ces huiles se distinguent par leur excellent pouvoir de séparation de l'air et de l'eau, qui exclut largement la formation de mousse, et par leur excellente protection contre l'usure et la corrosion. Grâce à sa grande résistance au cisaillement, elle est utilisée de préférence dans les systèmes hydrauliques modernes dans des conditions difficiles, notamment thermiques. Grâce à son point d'écoulement bas de -39° C et à son indice de viscosité élevé de 155 (VI), elle présente un excellent comportement au démarrage à froid et permet une utilisation dans une large plage de températures. Les spécifications de viscosité du fabricant de la machine doivent être respectées.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32; ISO 11158 HV / ASTM D 6158 HV;
AFNOR NF E 48-603 HV; Cincinnati Maschine P-70; Denison HF-0/HF-1/HF-2;
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A; Eaton Vickers I-286 S; GM LS-2

HVLP 46		UC	HVLP 68		UC
Art.-Nr. 2126030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2126530	20 Litres	1
Art.-Nr. 2126020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2126520	60 Litres	1
Art.-Nr. 2126010	205 Litres	1	Art.-Nr. 2126510	205 Litres	1
Art.-Nr. 2126000	Tankware	1	Art.-Nr. 2126500	Tankware	1

Huile hydraulique haute performance Gamme HLP 22, 32, 46, 68



Fluide hydraulique à alliage EP

Les huiles de la gamme HLP haute performance sont les huiles hydrauliques HLP classiques. Ces huiles minérales à alliage EP ont un indice naturel élevé de viscosité, un bon pouvoir de séparation de l'air et de l'eau et offrent une excellente protection contre l'usure et la corrosion. Il s'agit de solvo-raffinats à base de paraffine de haute qualité qui, grâce à leurs additifs anticorrosifs, anti-mousse et anti-oxydation, sont spécialement adaptés aux systèmes hydrauliques modernes et ont donc un large domaine d'application dans toute le secteur industriel. Utilisable pour tous les dispositifs de levage dans les véhicules utilitaires et les appareils, les systèmes hydrauliques de précision dans les machines-outils, les régulateurs hydrauliques et les convertisseurs de couple ainsi que pour tous les systèmes hydrauliques dans lesquels les fluides sous pression sont prescrits selon la classification HLP. Les spécifications de viscosité du fabricant de la machine doivent être respectées.

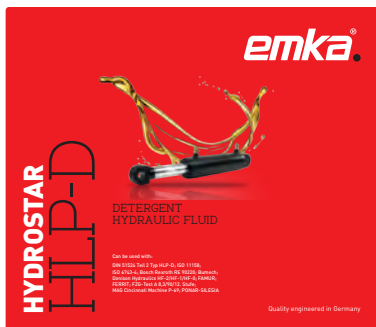
Peut être utilisée avec:

DIN 51524 Teil 2 / ISO 6743-4 / ISO 11158-HM; FZG-Test A 8,3/90 10;
Bosch Rexroth RE 90220-01 / Bumech (HLP 46 / HLP 68); Denison HF2 / HF1 / HF0 / FAMUR (HLP 68); MAG / Cincinnati Maschine P-68 / P-69 / P-70;
ZETOR (Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra / HLP 32 / HLP 46)

HLP 22		UC	HLP 32		UC
Art.-Nr. 2155030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2156070	1 Litres	12
Art.-Nr. 2155020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2156030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2155010	205 Litres	1	Art.-Nr. 2156020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2155000	Tankware	1	Art.-Nr. 2156010	205 Litres	1
			Art.-Nr. 2156602	Tankware	1

HLP 46		UC	HLP 68		UC
Art.-Nr. 2157070	1 Litres	12	Art.-Nr. 2158050	5 Litres	4
Art.-Nr. 2157050	5 Litres	4	Art.-Nr. 2158030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2157030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2158020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2157020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2158010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2157010	205 Litres	1	Art.-Nr. 2158000	Tankware	1
Art.-Nr. 2157000	Tankware	1			

Hydrostar Gamme HLP-D 22, 32, 46, 68



Fluide hydraulique détergent

Les huiles de la gamme Hydrostar HLP-D sont des huiles hydrauliques de haute qualité, à base d'huiles de base solvantes raffinées avec un indice naturel élevé de viscosité et des additifs efficaces. Ces huiles se distinguent par leur excellent pouvoir de séparation de l'air et de l'eau, qui exclut largement la formation de mousse, et par leur excellente protection contre l'usure et la corrosion. Parfaitement adaptées à l'utilisation dans les systèmes hydrauliques modernes dans toute l'industrie, pour tous les dispositifs de levage dans les véhicules utilitaires et les appareils, les régulateurs hydrauliques et les convertisseurs de couple ainsi que pour tous les systèmes hydrauliques. Particulièrement indiqué pour les systèmes exploités à l'air libre et où il faut s'attendre à la présence d'eau de condensation comme contaminant. Les spécifications de viscosité du fabricant de la machine doivent être respectées.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524 Teil 2 Typ HLP-D; ISO 11158; ISO 6743-4; Bosch Rexroth RE 90220; Bumech; Denison Hydraulics HF-2/HF-1/HF-0; FAMUR; FERRIT; FZG-Test A 8,3/90/12. Stufe; MAG Cincinnati Machine P-69; PONAR-SILESIA

HLP-D 22		UC
Art.-Nr. 2145050	5 Litres	4
Art.-Nr. 2145030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2145020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2145010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2145000	Tankware	1

HLP-D 32		UC
Art.-Nr. 2146050	5 Litres	4
Art.-Nr. 2146030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2146020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2146010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2146000	Tankware	1

HLP-D 46		UC
Art.-Nr. 2147050	5 Litres	4
Art.-Nr. 2147030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2147020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2147010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2147000	Tankware	1

HLP-D 68		UC
Art.-Nr. 2148050	5 Litres	4
Art.-Nr. 2148030	20 Litres	1
Art.-Nr. 2148020	60 Litres	1
Art.-Nr. 2148010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2148000	Tankware	1

Hydrostar HES



Huile hydraulique multi-usages (HES) respectueuse de l'environnement, à base d'esters synthétiques.

rapidement biodégradable, à base de matières premières renouvelables (> 50%) et portant l'écolabel européen (EEL). Grâce à ses caractéristiques multi-usages (VG 32-VG 68), elle est parfaitement adaptée à une utilisation répondant aux exigences les plus élevées dans les installations hydrauliques mobiles et stationnaires des secteurs de la construction, de la gestion des eaux, de l'agriculture et de la sylviculture, où il peut y avoir un risque pour l'environnement en raison de fuites et où une huile hydraulique conforme à la norme ISO 15380 (HEES) est recommandée. La caractéristique multi-usages de l'huile permet en outre de rationaliser les variétés. Lors du passage à l'Hydrostar HES, il convient de respecter les directives de transition selon la norme ISO 15380.

Peut être utilisée avec:

ISO 15380: HEES

Europäisches Umweltzeichen (EEL / Euro Margerite) ISO VG 32/VG 46/VG 68

		UC			UC
Art.-Nr. 2220030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2220010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2220020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2220000	Tankware	1

Hydrostar AOH



Huile hydraulique multi-usages respectueuse de l'environnement à base de polyalphaoléfinés (PAO) synthétiques.

Hydrostar AOH 46 est une huile hydraulique rapidement biodégradable à base de polyalphaoléfinés synthétiques. Grâce à ses caractéristiques multi-usages (VG 32 -68), elle est parfaitement adaptée à une utilisation répondant aux exigences les plus élevées dans les installations hydrauliques mobiles et stationnaires des secteurs de la construction, de la gestion des eaux, de l'agriculture et de la sylviculture, où il peut y avoir un risque pour l'environnement en raison de fuites. La caractéristique multi-usages de l'huile permet en outre de rationaliser les variétés.

Lors du passage à l'Hydrostar AOH 46, il convient de respecter les directives de transition selon la norme ISO 15380.

Peut être utilisée avec:

DIN 51524-3 (HVLDP) VG 32/46/68; ISO 6743-4 (HEPR)

		UC			UC
Art.-Nr. 2223030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2223000	1.000 L IBC	1
Art.-Nr. 2223010	205 Litres	1			

Hydrostar HES GSE 46



Huile hydraulique (HEES) respectueuse de l'environnement, à base d'esters synthétiques saturés.

Hydrostar HES GSE 46 est une huile hydraulique synthétique, rapidement biodégradable (>70 % en 28 jours), à base d'esters saturés. Elle est parfaitement adaptée à une utilisation répondant aux exigences les plus élevées dans les installations hydrauliques mobiles et stationnaires des secteurs de la construction, de la gestion des eaux, de l'agriculture et de la sylviculture, où il peut y avoir un risque pour l'environnement en raison de fuites et où une huile hydraulique conforme à la norme ISO 15380 (HEES) est recommandée. Grâce à son indice de viscosité élevé et à ses excellentes propriétés fluides, elle peut être utilisée dans une large plage de températures d'utilisation.

Lors du passage à l'Hydrostar HES GSE 46, il convient de respecter les directives de transition selon la norme ISO 15380.

Peut être utilisée avec:

ISO 15380: HEES | ISO 11158 HV; DIN 51524-3 HVL 46; Bosch Rexroth RE 90221; FZG Test, A/8.3/90, DIN 51354 load stage 12

		UC			UC
Art.-Nr. 2225030	20 Litres	1	Art.-Nr. 2225010	205 Litres	1
Art.-Nr. 2225020	60 Litres	1	Art.-Nr. 2225001	1.000 L IBC	1

FROST-Stop HDM -38°C



L'additif pour liquide de refroidissement concentré à effet longue durée

un mélange prêt à l'emploi de liquide de refroidissement spécial à base d'éthylène glycol pour le fonctionnement en été et en hiver avec effet antigel et antirouille. Le mélange prêt à l'emploi a été préparé avec de l'eau déminéralisée, il n'y a donc aucun risque de dommages dus à des dépôts de calcaire. Avec sa protection anticorrosion accrue pour les systèmes de moteur et de refroidissement il répond aux exigences les plus avancées dans le domaine de la construction de moteurs. L'éthylène glycol sans phosphate à base de composés pauvres en silicates avec des composants de nitrite et de molybdate est utilisé comme liquide de refroidissement et de transfert de chaleur dans les moteurs à combustion. En particulier dans les moteurs haute performance dits « Heavy Duty ». En tant que liquide de refroidissement spécial pour moteurs à haute performance, il peut être utilisé dans les moteurs en fonte, en aluminium ou en alliages de cuivre. Il est spécialement recommandé pour les moteurs à essence, diesel et à gaz naturel à haut rendement dans les véhicules ou pour les applications industrielles où la protection de l'aluminium contre les hautes températures est très importante. Couleur : rouge foncé/violet.

Peut être utilisée avec: ASTM D 6210 Type I-FF/D 4985/D 3306 Type I; TMC RP 329; US FEDERAL SPEC. CID AA 52624-1-A

		UC		UC
Art.-Nr. 6311330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6311000	1000 Litres
Art.-Nr. 6311110	200 Litres	1		

FROST-Stop MK12++



L'additif concentré Lobrid Si-OAT Frost-Stop MK12++ est un liquide de refroidissement et de transfert de chaleur concentré à base d'éthylène glycol, avec un paquet d'additifs au silicium pour le fonctionnement en été et en hiver, qui permet une protection sans entretien contre le gel, la surchauffe et la formation de rouille (protection du radiateur sur le long terme). Il s'agit d'un concentré moderne contenant des additifs anticorrosion de haute qualité pour le moteur et le système de refroidissement et qui répond aux exigences actuelles de nombreux fabricants d'équipements d'origine ; les technologies organiques et à base de silicate se complétant ici de manière remarquable.

Peut être utilisée avec: AFNOR NF-R 15-601 Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI ; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

		UC		UC
Art.-Nr. 6318075	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6318020	60 Litres
Art.-Nr. 6318050	5 Litres	4	Art.-Nr. 6318010	200 Litres
Art.-Nr. 6318030	20 Litres	1		

FROST-Stop Plus SF



L'additif concentré Frost-Stop Plus SF est un liquide de refroidissement à effet longue durée, exempt de nitrites, d'amines, de phosphates et de silicates. Il est à base d'éthylène glycol et est indiqué pour la protection du radiateur et le transfert de chaleur en été et en hiver, avec effet antigel et antirouille (utilisation toute l'année).

Peut être utilisée avec: AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CRES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVW STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MAN 324 SNF (nicht für blaue Silikon-Kühlmittelschläuche)/B&W D36560; MAZDA MEZ MN 121 D; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

		UC		UC
Art.-Nr. 6317770	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6317220	60 Litres
Art.-Nr. 6317350	5 Litres	4	Art.-Nr. 6317110	200 Litres
Art.-Nr. 6317330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6317100	1000 Litres

Antigel pour vitres



Antigel concentré pour vitres

L'antigel concentré pour vitres -60° C est un additif pour lave-glaces à base d'alcools contenant un antigel et des composants nettoyants qui empêchent efficacement le gel des vitres et des lave-phares. Il élimine facilement la saleté sur les types de verre traditionnels et les vitres en polycarbonate, quelles que soient les conditions météorologiques, et assure toujours une vision claire. Les peintures et le caoutchouc ne sont pas attaqués. Le concentré peut également être utilisé en été. Dans ce cas, il suffit d'une part pour 5 à 10 parts d'eau afin d'obtenir un effet mouillant et un nettoyage des vitres sans traces.

Ingrédients :

Mélange d'alcools, de glycols, de tensioactifs, de colorants et de parfums d'agrumes
Couleur : bleu ; N° ONU : 1987 ; Ordonnance sur les matières dangereuses / Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route : classe 3, groupe d'emballage : III ; classe de danger pour l'eau : 1

		UC		UC
Art.-Nr. 6310550	5 Litres	4	Art.-Nr. 6320220	60 Litres 1
Art.-Nr. 6320333	25 Litres	1	Art.-Nr. 6320113	210 Litres 1

FROST-Stop AntiKo



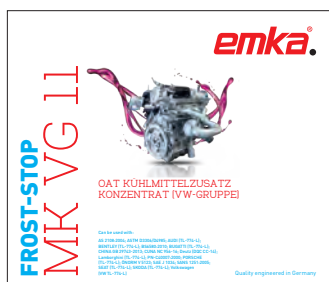
Additif pour antigel concentré à effet longue durée

Frost-Stop AntiKo est un réfrigérant concentré pour refroidisseurs à base de mono-éthylène glycol. Il est exempt de nitrites, d'amines et de phosphate et est destiné à un usage estival et hivernal, avec un effet antigel et antirouille (utilisation toute l'année). Grâce aux additifs spécialement utilisés, il convient parfaitement aux moteurs en aluminium, en métal léger et en fonte grise (respecter les indications du fabricant).

Peut être utilisée avec: AS 2108; ASTM D 3306-D 4985; AFNOR NF R15-601; BS 6580:1992; ÖNORM V5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234; SAE J 1034; UNE 26-361; BMW G 48/D 86 G/N 600 69.0; British Leyland; DAF; FIAT; JOHN DEERE; PERKINS; ROVER; SCANIA; G 03/007/400F (D 824-13F); CUMMINS ENGINES D824-13FS; FORD G 45/D 985/TBQ 10; JAGUAR D 985/D 542; MAN G 48/324 NF; MB 325.0; MTU MTL 5048; OPEL (GM) G 48/ 012-600/B 040 240-GME L6 368; PEUGEOT-CITROEN REVKOGEL 107; TOYOTA G 05; PORSCHE G 48/TI GR1 NR.8a/10a; RENAULT 41-01-001/Typ D; SAAB TI 6901 599; SUZUKI G 69; VOLVO G 48/M 128 6083; VW-Gruppe G 48 (G11)/D 542/ D 995 M/ TL 774 C bis Bj. 2001

		UC		UC
Art.-Nr. 6310775	1 Litres	12	Art.-Nr. 6310220	60 Litres 1
Art.-Nr. 6310150	5 Litres	4	Art.-Nr. 6310013	200 Litres 1
Art.-Nr. 6310330	20 Litres	1	Art.-Nr. 6310000	1000 Litres 1

FROST-Stop MK VG 11



Additif concentré OAT pour liquide de refroidissement (groupe VW)

Frost-Stop MK VG 11 est un agent de protection du radiateur et de transfert de chaleur concentré OAT qui, grâce à une combinaison d'inhibiteurs de silicate et de phosphore (SPI), offre au système de refroidissement une protection contre le gel, la surchauffe et la formation de rouille. Il n'exige aucun entretien et assure un bon fonctionnement en été comme en hiver. Il s'agit d'un concentré moderne contenant des additifs anticorrosion de haute qualité pour le moteur et le système de refroidissement et répondant aux exigences spécifiques des moteurs les plus modernes du groupe Volkswagen. Il offre donc une protection anticorrosion de longue durée, même sous les contraintes thermiques les plus élevées. Couleur: rose vif.

Peut être utilisée avec: AS 2108:2004; ASTM D3306/D4985; AUDI (TL-774-L); BENTLEY (TL-774-L); BS6580:2010; BUGATTI (TL-774-L); CHINA GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; Deutz (DQC CC-14); Lamborghini (TL-774-L); PN-C40007:2000; PORSCHE (TL-774-L); ÖNORM V 5123; SAE J 1034; SANS 1251:2005; SEAT (TL-774-L); SKODA (TL-774-L); Volkswagen (VW TL-774-L)

		UC		UC
Art.-Nr. 6319175	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6319120	60 Litres 1
Art.-Nr. 6319150	5 Litres	4	Art.-Nr. 6319110	200 Litres 1
Art.-Nr. 6319130	20 Litres	1		

FROST-Stop MK13



Additif concentré Lobrid Si-OAT pour liquide de refroidissement

Frost-Stop MK13 est un liquide de refroidissement et de transfert de chaleur concentré à base de 1.2-éthanediol, formulé avec un mélange d'inhibiteurs organiques et minéraux (Lobrid). Il offre une protection contre le gel, la surchauffe et une protection à long terme contre la corrosion (liquide de refroidissement Si-OAT). C'est un produit moderne de protection du radiateur et de transfert de chaleur qui répond aux exigences actuelles du groupe VW/AUDI et d'autres constructeurs. Le produit est exempt de borate, de nitrite, d'amine et de phosphate. ATTENTION ! Lors de la détermination du point de congélation au moyen d'un réfractomètre, une valeur erronée est affichée en raison de la teneur en glycérine !

Peut être utilisée avec:

ASTM D 3306; AUDI G13; BENTLEY G13; BS 6580:2010; BUGATTI G13; LAMBORGHINI G13; SEAT G13; SKODA G13; VW TL 774 J (G13)

		UC			UC
Art.-Nr. 6319075	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6319020	60 Litres	1
Art.-Nr. 6319050	5 Litres	4	Art.-Nr. 6319010	200 Litres	1
Art.-Nr. 6319025	20 Litres	1			

FROST-Stop FOPR extra



Additif concentré OAT pour liquide de refroidissement

Frost-Stop FOPR extra est un agent de protection du radiateur et de transfert de chaleur concentré OAT qui, grâce à une combinaison d'inhibiteurs spéciaux, offre au système de refroidissement une protection contre le gel, la surchauffe et la formation de rouille. Il n'exige aucun entretien et assure un bon fonctionnement en été comme en hiver. Il s'agit d'un concentré moderne contenant des additifs anticorrosion de haute qualité pour le moteur et le système de refroidissement et offrant une protection anticorrosion long terme, même en cas de sollicitations thermiques maximales.

Couleur: rose vif.

Peut être utilisée avec:

Ford WWS-M97B44D; GM 6277M (OPEL); Renault Typ D

		UC			UC
Art.-Nr. 6319275	1,5 Litres	12	Art.-Nr. 6319220	60 Litres	1
Art.-Nr. 6319250	5 Litres	4	Art.-Nr. 6319210	200 Litres	1
Art.-Nr. 6319230	20 Litres	1			

Lagerstar EP-2

LAGERSTAR EP-2 EP-LANGZEITFETT FÜR WÄLZ- UND GLEITLAGER

Lagerstar EP-2 ist ein hochwertiges Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Es eignet sich daher besonders für den Einsatz in Industrie, Kraftfahrzeugen, Bau-, Forst- und Landmaschinen. Lagerstar EP-2 ist für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon-LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

EUH208 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.
EUH210 Einheits-Nachweise: Zinkstärke, basisch.
Kein allergische Reaktionen hervorgerufen.

Spezifikationen:
• KPF 2-K-30
• ISO-L-X-CCHB 2
• NLGI-Klasse 2
• BT -30/+120°C
• kurzzeitig +120°C
• Tropfpunkt +175°C
• Seifenbasis: Lithium
• VKA-Schweißkraft: 2400 N

Can be used with: MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267

Graisse EP longue durée pour roulements et paliers lisses

Graisse à base de savon de lithium EP de haute qualité, résistante au vieillissement et aux contraintes, destinée à la lubrification des roulements et des paliers lisses dans l'industrie, les véhicules automobiles et les machines de travail dans les secteurs de la construction, de la sylviculture et de l'agriculture. Elle peut également être utilisée dans les systèmes de graissage centralisés BEKA-MAX, Lincoln et Delimon de camions.

Peut être utilisée avec:

MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267.0; Volvo Std 1277.18

Caractéristiques techniques:

- KP2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- Classe NLGI 2
- Point de goutte >175°C
- T° de service -30/+120°C, brièvement +130°C
- Base de savon : lithium
- Force de soudage VKA 2 400 N
- VKA welding force 2400 N

				UC				UC	
Art.-Nr. 4240683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4240220	25 kg	1			
Art.-Nr. 4241484	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4240110	50 kg	1			
Art.-Nr. 4241150		5 kg	1	Art.-Nr. 4240000	180 kg	1			
Art.-Nr. 4240330		15 kg	1						

Lagerstar LIC

LAGERSTAR LIC EP-LANGZEITFETT MIT HOCHTEMPERATUREIGENSCHAFTEN

Allroundschmierfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen auf Lithium-Komplex-Basis. Hervorragende Wälzleitfähigkeit und Wasserbeständigkeit, ausgezeichnete EP-Eigenschaften, guter Korrosionsschutz.

Spezifikationen:
• DIN 51825, KP2N-30
• ISO/DIS 6743-P: ISO-L-XCDHB 2
• NLGI-Klasse 2
• BT -30/+150°C
• kurzzeitig +150°C
• Tropfpunkt +220°C
• Seifenbasis: Lithium
• VKA-Schweißkraft: 3000 N

Graisse EP longue durée haute température

Graisse haute température saponifiée complexe au lithium pour des sollicitations mécaniques et thermiques très élevées. Elle convient parfaitement à la lubrification des roulements et des paliers lisses des générateurs, des moteurs électriques et des ventilateurs. La graisse Lagerstar LIC est également utilisée dans les moyeux de roue et les butées d'embrayage pour les embrayages.

Caractéristiques techniques:

- DIN 51825 : KP2N-30
- ISO/DIS 6743-9 : ISO-L-XCDHB 2
- Épaississant: savon complexe au lithium
- Couleur du produit : bleu
- Classe NLGI 2
- T° de service -30/+150°C
- Point de goutte > 220°C
- Pénétrabilité au cône : 275 - 290
- Force de soudage VKA : 3 000 N

				UC				UC	
Art.-Nr. 4263880	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4260130	15 kg	1			
Art.-Nr. 4263884	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4260220	25 kg	1			
Art.-Nr. 4260150		5 kg	1	Art.-Nr. 4260210	50 kg	1			

Lagerstar MOS

LAGERSTAR MOS LANGZEITFETT MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN MECHANISCH HOCH BELASTBAR MIT MOLYBDÄNSULFID (MoS₂)

Lagerstar MOS ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschkindernd, ist oxidationsstabil und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm der den Verschleiß mindert.

EUH208 Einheits-Nachweise: Zinkstärke, basisch.
EUH210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Spezifikationen:
• KPF2K-30 (NLGI-Klasse 2)
• BT -30/+130°C, kurzzeitig 140°C
• Tropfpunkt ca. 185°C
• Seifenbasis: Lithium

Graisse EP longue durée avec additifs de graphite et de MoS₂

Graisse lubrifiante longue durée de couleur foncée avec des propriétés de fonctionnement de secours pour les paliers lisses/roulements et autres points de lubrification soumis à de fortes contraintes mécaniques dans les machines de travail. Elle réduit la friction, atténue le bruit et, grâce aux additifs solides, forme un film lubrifiant supportant la charge sur les surfaces de glissement métalliques, ce qui réduit l'usure.

Caractéristiques techniques:

- KPF2K-30 (classe NLGI 2)
- T° de service -30/+130°C, brièvement 140°C
- Point de goutte : env. 185°C
- Base de savon : lithium
- Force de soudage VKA : 3 200 N
- Viscosité de l'huile de base à 40°C : env. 155 mm²/s

				UC				UC	
Art.-Nr. 4210683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4210110	50 kg	1			
Art.-Nr. 4210890	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4210000	180 kg	1			
Art.-Nr. 4210550		5 kg	1						

Lagerstar STS

LAGERSTAR STS LANGZEIT EP-SCHWERLASTFETT MIT 3% MOLYBDÄNSULFID AUF BASIS SYNTHETISCHER GRUNDÖLE

Lagerstar STS ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlauf Eigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die enthaltenen Feststoffzusätze (5%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmier-schicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch eignet es sich besonders für selten nachgeschmierte Lager und schwer zugängliche Schmierstellen, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikationen:

- KPF2N-30
- ISO-L-XCDEB 2
- NLGI-Klasse 2
- EP: 300 +160 °C, kurzzeitig 150°C
- Tropfpunkt ca. 190 °C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3800/4000 N
- Grundviskosität bei 40°C: ca. 800 mm²/s

Graisse EP longue durée pour fortes charges avec 3 % de disulfure de molybdène à base d'huiles de base synthétiques

Graisse lubrifiante longue durée de couleur foncée avec des propriétés de fonctionnement de secours pour les paliers lisses/roulements et les paliers soumis à des pressions et des chocs extrêmes dans les machines de travail. Les additifs solides contenus (3 %) se déposent sur les surfaces de glissement et forment une couche lubrifiante neutre sous forme de structures grillagées. Elle est donc particulièrement adaptée aux paliers rarement lubrifiés et aux points de lubrification difficilement accessibles, même dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Caractéristiques techniques:

- KPF2N-30
- ISO-L-XCDEB 2
- Classe NLGI 2
- T° de service -30/+140° C, brièvement 150° C
- Point de goutte : env. 190° C
- Base de savon : lithium
- Force de soudage VKA : 3 800/4 000 N
- Viscosité de l'huile de base à 40° C : env. 800 mm²/s
- Base oil viscosity at 40 °C: approx. 800 mm²/s

Art.-Nr.	System Reiner	500 g	20	UC
Art.-Nr. 4110883	Pull-Off	400 g	24	
Art.-Nr. 4110000		180 kg	1	

Lagerstar MFZ L 5%

LAGERSTAR MFZ L 5% LANGZEIT EP-SCHMIERFETT MIT 5% MOLYBDÄNSULFID

Lagerstar MFZ L 5% ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlauf Eigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die rein mechanisch wirkenden Feststoffzusätze (5%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmier-schicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch hat dieses EP-Langzeit-Schmierfett ausgeprägte reibungsmindernde Eigenschaften. Lagerstar MFZ L 5% entspricht der Caterpillar-Spezifizierung.

Spezifikationen:

- KPF2K-30
- NLGI-Klasse 2
- Einleittemperatur: 30°C/120°C, kurzzeitig +130°C
- Tropfpunkt: +185°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: >3000 N

Graisse EP longue durée avec 5 % de disulfure de molybdène

Graisse lubrifiante longue durée de couleur foncée avec des propriétés de fonctionnement de secours pour les paliers lisses/roulements et les paliers soumis à des pressions et des chocs extrêmes dans les machines de travail. Les additifs solides et purement mécaniques contenus (5 %) se déposent sur les surfaces de glissement et forment une couche lubrifiante neutre sous forme de structures grillagées. Lagerstar MFZ L 5% dispose ainsi de caractéristiques exceptionnelles réduisant la friction. Lagerstar MFZ L 5% est conforme aux spécifications Caterpillar.

Caractéristiques techniques:

- KPF2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- Classe NLGI 2
- Point de goutte env. 185° C
- T° de service -30/+120° C, brièvement +130° C
- Base de savon : lithium

Art.-Nr.	System Reiner	500 g	20	UC
Art.-Nr. 4211083		500 g	20	
Art.-Nr. 4211120		25 kg	1	
Art.-Nr. 4211100		180 kg	1	

Lagerstar MEP

LAGERSTAR MEP HOCHHAFTENDE VERSCHLEISSCHUTZPASTE

Lagerstar MEP ist eine mit Metallpulver und Feststoffen vergütete Schmierpaste, die zur Schmierung von Einsteck-Werkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern eingesetzt wird. Bitte beachten! Es ist kein Schmierfett und darf nicht in Wälz- und Gleitlagern verwendet werden!

Eigenschaften: Enthält Bariumstearat, di-C10-14-Alkyl Derivate, Calciumsalze. Kann allergische Reaktionen hervorrufen. EUH010 - Sicherheitsdatenblatt zur Verfügung erhältlich.

Spezifikationen:

- MF2 U-20 (NL-GI-Klasse 2)
- T°: -20°/+1100° C
- Tropfpunkt: >250°C
- Seifenbasis: Aluminium-Komplex
- Grundviskosität bei 40°C: ca. 350 mm²/s

Pâte anti-usure à haute adhérence

Une pâte lubrifiante améliorée avec de la poudre métallique et des matières solides, utilisée pour lubrifier les outils d'insertion et les douilles d'usure des marteaux hydrauliques et pneumatiques. Veuillez noter ! Il ne s'agit pas d'une graisse et elle ne doit pas être utilisée dans les roulements et les paliers lisses !

Caractéristiques techniques:

- MF2 U-20 (classe NL GI 2)
- T° de service -20°/+1100° C
- Point de goutte : > 250° C
- Base de savon : complexe d'aluminium
- Viscosité de l'huile de base à 40° C : env. 350 mm²/s

Art.-Nr.	System Reiner	500 g	30	UC
Art.-Nr. 4360883	Pull-Off	400 g	24	
Art.-Nr. 4360884	Lube Shuttle	400 g	24	
Art.-Nr. 4360783	Lincoln	400 g	20	
Art.-Nr. 4360990	System Reiner	500 g	30	
Art.-Nr. 4360050		5 kg	1	
Art.-Nr. 4360030		15 kg	1	
Art.-Nr. 4360020		25 kg	1	

Lagerstar ZEN-VOG

LAGERSTAR ZEN-VOG

HOCHLEISTUNGS-FLEISSFETT FÜR ZENTRALSCHMIERANLAGEN

Lagerstar ZEN-VOG ist Hochleistungs-Pflichtfett, das speziell für Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Darüber hinaus kann es auch in niedrig bis mittel belasteten Getrieben eingesetzt werden. Es ist freigegeben von Daimler Benz (Betriebsstoffvorschrift 244), Willy Vogel und MAN (nach Werksnorm 283-LI - P00) für den Einsatz in LKW-Zentralschmieranlagen.

Spezifikationen:
 • GP 00/000 K-50
 • ISO-L-X-DCEB-00/000
 • NLGI-Klasse 00/000
 • EP-50/+120 °C
 • Tropfpunkt >180 °C
 • Seifenbasis: Lithium

Graisse fluide haute performance pour systèmes de graissage centralisés spécialement conçue pour les systèmes de lubrification centralisée dans les véhicules utilitaires. Elle peut également être utilisée dans les boîtes de vitesses faiblement à moyennement sollicitées.

Elle est homologuée par Daimler-Benz (directive d'exploitation 264), Willy Vogel et MAN (selon la norme d'usine 283-Li-P00) pour l'utilisation dans les systèmes de graissage centralisés des camions.

Caractéristiques techniques:

- GP 00/000 K-50
- Classe NLGI 00/000
- Point de goutte : > 180°C
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- T° de service -50°/+120° C
- Base de savon : lithium

		UC			UC
Art.-Nr. 4320570	Tube	900 g	20	Art.-Nr. 4320220	25 kg 1
Art.-Nr. 4320450		5 kg	1	Art.-Nr. 4320110	45,5 kg 1
Art.-Nr. 4320330		15 kg	1	Art.-Nr. 4320000	180 kg 1

Lagerstar HPWR

LAGERSTAR HPWR (SALZ-)WASSERBESTÄNDIGES POLYMER-SPEZIALFETT

Lagerstar HPWR ist ein Polymer Spezial-Langzeit-Schmierfett für Gleit-/Wälzlager und sonstige Schmierstellen, das insbesondere unter kritischen Bedingungen wie (Salz-) Wasser, hohe Feuchtigkeit, Vibrationen, Stoß- und Rüttelbelastung in Fahrzeugen, Arbeitmaschinen und Wasserpumpen eingesetzt wird. Aufgrund der hohen Grundviskosität besitzt es ein ausgeprägtes Haftungsvermögen, welches verlängerte Schmierfristen ermöglicht und eine hohe Laufzeit der Maschinen sicherstellt.

Spezifikationen:
 • DIN 51 502, KP25-30
 • ISO 12246, L-XCFIDB2
 • NLGI-Klasse 2
 • Farbe: gelb fluoreszierend
 • Einsatztemperatur: -30°C/+110°C

• Tropfpunkt: +160°C
 • Seifenbasis: Calcium
 • Grundöl: Mineralöl/Polymer
 • Viskositätsindex: 225 - 225
 • WK-5-Schweißkraft: 2800 N
 • Grundviskosität bei 40°C: 320 mm²/s

Graisse spéciale polymère résistante à l'eau (salée)

Lagerstar HPWR est une graisse polymère spéciale longue durée pour paliers lisses/roulements et autres points de lubrification, utilisée en particulier dans des circonstances critiques comme l'eau (salée), une forte humidité, des vibrations, des chocs et des secousses dans les véhicules, les machines de travail et les pompes à eau. En raison de la viscosité élevée de l'huile de base, elle possède un pouvoir d'adhérence prononcé, ce qui permet des délais de lubrification plus longs tout en assurant une longue durée de fonctionnement des machines.

			UC
Art.-Nr. 4250084		500 g	30
Art.-Nr. 4250035		18 kg	1

Lagerstar H.O.T.

LAGERSTAR H.O.T. HOCHTEMPERATURFETT FÜR WÄLZ- UND GLEITLAGER

Lagerstar H.O.T. ist ein Hochtemperatur-Schmierfett auf Mineralölbasis mit einem Calciumsulfonatkomplex-Verdicker der neuesten Generation mit bereits integrierten EP- und AW-Additiven. Es kommt zum Einsatz in Wälz- und Gleitlagern, bei hohen Temperaturen und extremen Druck- und Stoßbelastungen anlagen wie in der Bauindustrie z.B. in Straßenfertigung, Bäumen/Applikatoren, Arbeitsschneidern, Brechanlagen und anderen Fahrzeugen/Anlagen, wo sich hohe Temperaturen entwickeln können und die auch unter widrigen Bedingungen und Umwelteinflüssen betrieben werden können und/oder Dichtungen. Ebenso ist der Einsatz in der Stahlindustrie an Ölparkkränen, Drehöfen oder Elektroöfen in Warmwalzwerken möglich. 1 Liter/10 - Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich

Spezifikationen:
 • DIN 51502, KP29-30
 • ISO 12926, L-XCFIDB2
 • NLGI-Klasse 2
 • Einsatztemperatur: -20°C/+160°C
 • Tropfpunkt: +280°C
 • Seifenbasis: Calciumsulfonatkomplex
 • WK-Schweißkraft: 2500 N
 • Grundviskosität bei 40°C: 250 mm²/s

Graisse haute température pour paliers à roulement et paliers lisses

Lagerstar H.O.T. est une graisse haute température à base d'huile minérale avec un épaississant complexe de sulfonate de calcium de la dernière génération avec des additifs EP et AW déjà incorporés. Elle est utilisée dans les roulements et les paliers lisses soumis à des températures élevées et à des charges de pression et de choc extrêmes, comme dans l'industrie du bâtiment, par exemple dans les finisseurs de routes, les centrales à bitume/asphalte, les machines de travail, les installations de concassage et autres véhicules/installations où des températures élevées peuvent se développer et qui sont également exploités dans des conditions et influences environnementales défavorables (offroad et/ou offshore).

Elle peut également être utilisée dans l'industrie sidérurgique sur les grues de chargement, les fours rotatifs ou les rouleaux électriques dans les laminoirs à chaud.

			UC
Art.-Nr. 4370683		400 g	24
Art.-Nr. 4370220		25 kg	1

Vous trouverez d'autres graisses lubrifiantes dans notre catalogue de produits GRAISSES LUBRIFIANTES.

Emkotrenn Extra



Démoulant spécial pour béton

Emkotrenn Extra est un démoulant spécial pour l'utilisation dans l'industrie du bâtiment et du béton. Il contient des substances actives spéciales pour répondre aux exigences les plus élevées dans le domaine des constructions en béton et peut être utilisé sur tous les coffrages actuellement courants. Il forme un film de séparation stable et résistant à la pression qui empêche la formation de dépôts de béton sur le coffrage, même dans les endroits inaccessibles, et garantit un décoffrage facile, rapide et surtout respectueux du matériau. De plus, il peut être utilisé pour protéger les machines de chantier et les véhicules contre l'adhérence du béton, ainsi que les finisseurs d'asphalte et les plateformes de chargement des camions transportant de l'asphalte. Emkotrenn Extra n'est pas agressif pour les peintures, les plastiques et les métaux et le produit ne se résinifie pas. 1 litre de démoulant suffit pour environ 60-70 m³ selon le type d'application et de coffrage.

Caractéristiques techniques:

- Aspect : jaune doré à brunâtre
- Couleur : L2,5, DIN ISO 2049
- Odeur : délicate, typique au produit
- Densité à 15° C : 0,870 kg/cm³
- DIN 51 757
- Viscosité à 40° C : 9,5 mm²/s, DIN 51 562-1
- Point d'inflammation : > 130° C, DIN EN ISO 2719
- Point d'écoulement : -30° C, DIN ISO 3016
- Code GIS BTM 20

			UC		UC	
Art.-Nr. 6115033	20 Litres	1	Art.-Nr. 6115010	205 Litres	1	
Art.-Nr. 6115020	60 Litres	1	Art.-Nr. 6115000	Tankware	1	

Emkotrenn MP 5433



Protection pour bétonnière

Agent de séparation pour béton spécial qui empêche l'adhérence du béton et du mortier sur le métal et les surfaces peintes des machines/véhicules de fabrication, de transformation et de transport du béton. Grâce à ses substances actives spéciales, il forme rapidement un film protecteur stable qui sert également de protection contre la corrosion, ce qui permet de protéger durablement les endroits inaccessibles. Il garantit un nettoyage rapide et facile tout en ménageant les matériaux. Il doit être appliqué idéalement après le nettoyage par pulvérisation à 4-6 bars à l'aide d'une buse à jet plat sur la surface encore humide. Le produit peut également être utilisé comme huile de décoffrage.

Caractéristiques techniques:

- Aspect : jaune doré
- Densité à 15° C : 0,880 g/cm³
- Viscosité à 40° C : 9 mm²/s
- Point d'écoulement : -25° C
- Point d'inflammation : > 100° C
- Solubilité : non miscible à l'eau

			UC		UC	
Art.-Nr. 6127033	20 Litres	1	Art.-Nr. 6127000	Tankware	1	
Art.-Nr. 6127010	205 Litres	1				

Emkotrenn BTM-NW



Agent de séparation pour bitume - non miscible à l'eau

à base d'hydrocarbures paraffiniques. Dans l'industrie de l'asphalte, il sert à empêcher l'agglomération de l'enrobé. Il doit être utilisé non dilué.

Caractéristiques techniques:

Caractéristiques	Méthode d'essai	Valeurs typiques	Unité
Aspect	Visuel	jaune doré	-
Couleur	DIN ISO 2049	L1,0	-
Odeur	Sensoriel	délicat, typique au produit	-
Densité à 15° C	DIN 51 757	830	kg/m ³
Viscosité à 40° C	DIN 51 562-1	4,0	mm ² /s
Point d'inflammation	DIN EN ISO 2719	> 100	°C

			UC	
Art.-Nr. 6146030	20 Litres	1		
Art.-Nr. 6146010	205 Litres	1		

Emkotrenn BTM



Agent de séparation pour bitume

empêche l'adhérence/l'agglutination du bitume et de l'asphalte chaud ou coulé dans les centrales de malaxage, les finisseurs de routes, les compacteurs routiers (à pneus), les outils et les surfaces de chargement des camions. Le produit est à base d'hydrocarbures avec des additifs et d'émulsifiants et forme une émulsion stable même avec de l'eau dure.

Mélange : Emkotrenn BTM est ajouté à une partie d'eau en remuant.

> et non l'inverse !

Ajouter ensuite le reste de l'eau en mélangeant. Rapport de mélange : 1:10 à 1:20.

Caractéristiques techniques:

- Aspect : brunâtre
- Densité à 15° C : 0,900 g/cm³
- Viscosité à 40° C : 30 mm²/s
- Point d'écoulement : -15° C
- Point d'inflammation : > 100° C
- Solubilité : miscible à l'eau

UC

Art.-Nr. 6145033	20 Litres	1
Art.-Nr. 6145020	60 Litres	1
Art.-Nr. 6145010	205 Litres	1
Art.-Nr. 6145000	Tankware	1

Emkotrenn EST 45



Agent de séparation pour béton biodégradable

Emkotrenn EST 45 est un agent de séparation/démoulant spécial biodégradable pour l'industrie du béton et peut être utilisé pour tous les coffrages courants ou comme protection de malaxage. Il garantit un décoffrage facile et rapide et ne présente pas d'effet agressif sur les vernis polyuréthanes ou acryliques à deux composants. Cependant, il attaque le polystyrène !

Il forme un film de séparation stable et résistant à la pression et empêche la formation de dépôts de béton sur le coffrage à des endroits inaccessibles. Le produit est appliqué non dilué par pulvérisation à l'aide d'une buse à jet plat, de manière régulière et économe (éviter la formation de flaques et les éliminer immédiatement). 1 litre suffit pour environ 40-70 m³ selon le type d'application et de coffrage.

Caractéristiques techniques:

- Aspect : jaune doré
- Viscosité à 40° C : 9,5 mm²/s DIN 51 562-1
- Point d'écoulement : < -10° C DIN ISO 3016
- Code GIS : BTM 10
- Densité à 15° C : 900 kg/m³ DIN 51 757
- Point d'inflammation : > 180° C DIN EN ISO 2719
- Bio dégradabilité : 87 % OECD 301 B
- GIS Code: BTM 10

UC

UC

Art.-Nr. 6135030	30 Litres	1	Art.-Nr. 6135000	1.000 L IBC	1
Art.-Nr. 6135010	205 Litres	1			

Emkotrenn MP 5485



Agent de séparation pour béton à base de naphène

Emkotrenn MP 5485 est un agent de séparation du béton non miscible à l'eau, contenant des huiles de base et des substances actives spéciales à base de naphène, qui crée une couche de protection sur les machines de fabrication, de transport et de transformation du béton et sur tout ce qui entre en contact avec le béton ou le mortier. Il forme un film protecteur solide en quelques minutes, garantit ainsi un nettoyage facile et rapide et protège durablement contre la corrosion tout en ménageant les matériaux.

Le produit est appliqué non dilué et de manière uniforme par pulvérisation à l'aide d'une buse à jet plat immédiatement après le nettoyage (sur le support encore humide).

Caractéristiques techniques:

- Aspect : clair, jaune
- Viscosité à 40° C : 10,5 mm²/s DIN 51 562-1
- Point d'inflammation : > 100° C DIN EN ISO 2719
- Densité à 15° C : 880 kg/m³ DIN 51 757
- Solubilité : non miscible à l'eau
- Code GIS : BTM 20

UC

UC

Art.-Nr. 6129020	60 Litres	1	Art.-Nr. 6129001	1.000 L IBC	1
Art.-Nr. 6129010	205 Litres	1			

Powered by EMKA

Jan Reichert athlète Timbersports

Participation avec succès à des compétitions nationales/internationales

- Ford Transit Cup, Mellrichstadt (Allemagne)
- Championnat allemand, Wernigerode (Allemagne)
- Concours de bûcheronnage, Widdern (Allemagne)

JAN REICHERT
recommande les lubrifiants
de la marque EMKA

J.R.



Emkotac Säg



Huile pour chaîne de tronçonneuse toutes saisons pour toutes les tronçonneuses, utilisable toute l'année en Europe centrale. Elle se caractérise par une excellente adhérence et ne se détache pas de manière incontrôlée de la chaîne, même en cas de températures ou de vitesses de rotation élevées. L'huile pour chaînes est de couleur brune et présente les avantages suivants : la part supplémentaire de lubrifiant solide MoS2 améliore le pouvoir lubrifiant, le contrôle du niveau de remplissage des réservoirs en plastique est simple et rapide et le dosage de la quantité d'huile conformément aux prescriptions du fabricant de la chaîne de tronçonneuse est considérablement facilité. Emkotac SÄG répond aux prescriptions en matière d'huile pour chaînes de tronçonneuse des marques suivantes : Dolmar, Clinton, Cobra, Comet, Homelite, Lombard, Mc Culloch, Mono, Oregon, Pioneer, Poulan, Remington, Root, Skil, Solo, Stihl.

Caractéristiques techniques:

- Densité à 15° C : 0,877 g/cm³
- Viscosité à 40° C : 95,4 mm²/s
- Point d'écoulement : -25° C
- Index de viscosité : 112

UC			UC		
Art.-Nr. 3450075	1 Litres	12	Art.-Nr. 3450223	60 Litres	1
Art.-Nr. 3450550	5 Litres	4	Art.-Nr. 3450010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3450330	20 Litres	1	Art.-Nr. 3450000	Tankware	1

Emkotac Green Forest 220



Huile bio pour les chaînes de tronçonneuses de récolteuses de bois

Huile adhésive biodégradable haute performance pour chaînes de tronçonneuses, à base d'huiles végétales, exempte d'huiles synthétiques et minérales, spécialement conçue pour les récolteuses de bois (Harvester). Un paquet spécial d'additifs protège le produit contre le vieillissement prématuré ou la résinification, optimise le niveau de viscosité et améliore les propriétés d'adhérence et de glissement. Elle peut être utilisée toute l'année et possède d'excellentes propriétés d'adhérence, d'usure et de protection contre la corrosion. Emkotac Green Forest 220 ne doit pas être mélangée à de l'huile de synthèse ou à de l'huile minérale, car cela pourrait entraîner des problèmes techniques. Elle n'est pas soluble dans l'eau, de sorte qu'en cas de fuite, le produit reste en grande partie dans les couches supérieures du sol et n'est donc pas entraîné dans la nappe phréatique. La part de matières premières renouvelables est d'environ 95%, ce qui permet au produit de porter le label écologique « Blauer Engel ». La biodégradabilité est de > 98 % en 21 jours.

UC			UC		
Art.-Nr. 3453030	20 Litres	1	Art.-Nr. 3453010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3453020	60 Litres	1	Art.-Nr. 3453000	Tankware	1

Emkotac Green Forest



Huile adhésive bio pour chaînes de tronçonneuses à main

à base d'huiles végétales et exempte d'huiles synthétiques et minérales. Des additifs spéciaux protègent le produit contre le vieillissement prématuré ou la résinification, optimisent le niveau de viscosité et améliorent les propriétés d'adhérence et de glissement. On obtient ainsi une faible usure de la chaîne et du pignon. L'additivation garantit également une utilisation dans des conditions hivernales extrêmes (test de froid à 72h/-18° C, point d'écoulement à -30° C). L'aptitude à l'emploi a été confirmée sans restriction par le KWF. Elle est fabriquée à base d'huile de colza (pressée à froid), une matière première renouvelable. Ainsi, les ressources limitées en matières premières (par ex. l'huile minérale) sont préservées. Le colza est un produit respectueux de l'environnement, car la croissance des plantes extrait le dioxyde de carbone nocif de l'air et produit l'oxygène nécessaire à la vie. Emkotac Green Forest ne doit pas être mélangée avec de l'huile de synthèse ou de l'huile minérale. Le mélange pourrait entraîner des problèmes techniques !

Emkotac Green Forest n'est pas soluble dans l'eau, de sorte qu'en cas d'utilisation normale ou, par exemple, en cas de fuite, le produit reste en grande partie dans les couches supérieures du sol et n'est donc pas entraîné dans la nappe phréatique. En outre, il répond aux critères des écolabels EU Ecolabel et « Blauer Engel ». La biodégradabilité est de > 98 % en 21 jours selon le test CEC-L-33-A-93.

UC			UC		
Art.-Nr. 3461070	1 Litres	12	Art.-Nr. 3461020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3461050	5 Litres	4	Art.-Nr. 3461010	205 Litres	1
Art.-Nr. 3461030	20 Litres	1	Art.-Nr. 3461000	Tankware	1

Emkotac Gamme MEG 220, 320, 460, 680



Huile de guidage à haute adhérence

Huile lubrifiante filante et résistante à la pression pour la lubrification des glissières verticales (p. ex. sur les scies à lames multiples) et des surfaces de glissement. Composée d'une huile minérale et d'une technologie ultramoderne d'additifs, cette huile lubrifiante possède d'excellentes propriétés de lubrification et offre, grâce à son film lubrifiant stable, une adhérence et une puissance de lubrification optimales ainsi qu'une protection de longue durée contre l'usure et le vieillissement.

Caractéristiques techniques:

- Densité à 15° C : 0,891-0,910 g/cm³
- Point d'écoulement : -12° C
- Viscosité à 40° C : 220 -680 mm²/s
- Index de viscosité : env. 100

MEG 220 UC

Art.-Nr. 3413030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3413020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3413010	205 Litres	1

MEG 320 UC

Art.-Nr. 3414030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3414020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3414010	205 Litres	1

MEG 460 UC

Art.-Nr. 3415030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3415020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3415010	205 Litres	1

MEG 680 UC

Art.-Nr. 3426030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3426020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3426010	205 Litres	1

Huile pour moteurs à deux temps Emkomix 1:50



Huile de synthèse HC haute performance pour moteurs à deux temps

mélangée à un paquet d'additifs modernes et spécialement conçue pour être utilisée dans les moteurs deux temps refroidis à l'air et à l'eau, à mélange et lubrifiés à l'huile fraîche, avec une charge et un régime très élevés. Elle est miscible et forme une unité homogène avec les carburants sans plomb, sans se séparer, et ce même après une longue durée d'utilisation. Grâce à son excellente protection contre la corrosion, elle peut également être utilisée pour les moteurs hors-bord.

Peut être utilisée avec:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI

Rapport de mélange pour 5 litres d'essence :

1:20 = 250 ml 1:40 = 125 ml
1:25 = 200 ml 1:50 = 100 ml

			UC				UC	
Art.-Nr. 0460955	100 ml	98	Art.-Nr. 0430030	20 Litres	1			
Art.-Nr. 0430075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0430020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0430050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0430010	205 Litres	1			

Huile pour moteurs à deux temps Syntomix 1:100



Huile de synthèse HC haute performance pour moteurs à deux temps

mélangée à un paquet d'additifs modernes et spécialement conçue pour être utilisée dans les moteurs deux temps refroidis à l'air et à l'eau, à mélange et lubrifiés à l'huile fraîche, avec une charge et des régimes très élevés. Elle est miscible et forme une unité homogène avec les carburants sans plomb, sans se séparer, et ce même après une longue durée d'utilisation. Grâce à son excellente protection contre la corrosion, elle peut être utilisée pour les moteurs hors-bord et également pour les scooters deux temps avec/sans refroidissement par eau.

Peut être utilisée avec:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI; Piaggio / Hexagon

Rapport de mélange : 5 Litres 1:100 = 50 ml 4 Litres 1:100 = 40 ml
3 Litres 1:100 = 30 ml 2 Litres 1:100 = 20 ml
1 Litres 1:100 = 10 ml

			UC				UC	
Art.-Nr. 0420075	1 Litres	12	Art.-Nr. 0420020	60 Litres	1			
Art.-Nr. 0420050	5 Litres	4	Art.-Nr. 0420010	205 Litres	1			
Art.-Nr. 0420030	20 Litres	1						

Carburant spécial 2T (essence alkylée)



Carburant spécial pour moteurs à 2 temps testé par le KWF

Mélange de carburant pour moteur 2 temps prêt à l'emploi et testé pour de nombreux petits appareils à moteur tels que tronçonneuses, taille-haies, souffleurs de feuilles, tondeuses à gazon, qui peuvent être utilisés avec un mélange 2 temps (dans un rapport de 1:50). Le carburant spécial portant le label KWF peut en général être utilisé sans problème si les instructions du fabricant concernant l'entretien et l'utilisation des appareils sont respectées. Il peut être nécessaire, dans certaines circonstances, d'adapter le réglage du carburateur du moteur au carburant peu polluant et donc respectueux de l'environnement. Lors du passage du carburant conventionnel au carburant spécial 2-T, une formation accrue de suie peut se produire au début, car les résidus sont brûlés dans le moteur. Il ne faut pas s'attendre à des problèmes de compatibilité avec d'autres matériaux tels que les peintures ou les joints.

			UC				UC	
Art.-Nr. 0465050	5 Litres	3	Art.-Nr. 0460017	200 Litres	1			
Art.-Nr. 0463030	25 Litres	1	Art.-Nr. 0460000	920 Litres IBC	1			
Art.-Nr. 0460030	55 Litres	1						

Carburant spécial 4T (essence alkylée)



Pour TOUS les moteurs à 4 temps des tondeuses à gazon, des fraiseuses, des karts.

Carburant pour moteur 4 temps prêt à l'emploi et testé pour de nombreux petits appareils à moteur comme les tronçonneuses, les taille-haies, les souffleurs de feuilles, les tondeuses à gazon, qui peuvent être utilisés avec un carburant spécial 4 temps.

Avantages:

- Essence synthétique à faible teneur en polluants
- Faible teneur en benzène
- Très faible odeur
Utilisation idéale, par ex. dans les centres de karting, et maintes fois éprouvée
- Peu polluant et respectueux de l'environnement
- Combustion propre, sans formation de suie

		UC
Art.-Nr. 0461010	25 Litres	1
Art.-Nr. 0460517	200 Litres	1



Emkoclean S186



Dégraissant / nettoyant à froid sans hydrocarbures halogénés ni aromates à base de solvants. Il possède un excellent pouvoir de dissolution des huiles naturelles et synthétiques ainsi que des graisses et peut être utilisé pour tous les travaux de dégraissage et de nettoyage par lavage, par immersion, par aspersion et par noyage. Son utilisation est particulièrement recommandée là où, pour des raisons de sécurité, les solvants physiologiquement nocifs ou ceux dont le point d'inflammation est bas ne devraient pas être utilisés. Emkoclean S 186 dissout le goudron, les cires, les résines naturelles et synthétiques et peut être particulièrement recommandé pour le nettoyage de pièces peintes ou apprêtées.

ATTENTION ! Les nettoyants à froid ne doivent être utilisés qu'en combinaison avec des séparateurs de liquides légers (séparateurs d'huile).

Caractéristiques techniques:

- Densité à 15° C : 0,760 g/cm³
- Indice de réfraction : 1,424
- Point d'inflammation : 62° C
- Résistance au claquage : 160 Kv/cm
- Coefficient d'évaporation : 90 – 100 (éther = 1)
- Evaporation number: 90 – 100 (ether = 1)

UC

Art.-Nr. 8304033	20 Litres	1
Art.-Nr. 8304022	60 Litres	1
Art.-Nr. 8304012	200 Litres	1

Emkoclean HP 2000



Concentré de nettoyage biodégradable et à usage polyvalent

Il convient parfaitement au nettoyage des machines, des véhicules, des sols et des moteurs dans l'industrie, les ménages, l'agriculture et les entreprises de réparation.

Utilisable par immersion, essuyage et lavage avec une concentration de 5-50 % (selon le type et le degré de salissure). Idéal également dans les appareils à haute pression et à jet de vapeur, car le chauffage jusqu'à 80° C augmente l'efficacité du nettoyage (environ 0,5 - 3 % à doser à la lance).

Caractéristiques techniques:

- Aspect/couleur : clair, jaune pâle
- Valeur pH (concentration) : 10,8
- Densité à 20° C 1,09 kg/cm³
- Valeur pH (solution 1 %) : 7,6

La concentration est déterminée par titrage :

- Modèle : 50 ml
- Indicateur : bleu de bromophénol
- Solution de mesure: acide chlorhydrique 0,1 N
- Facteur : 0,167

UC

Art.-Nr. 8307060	5 Litres	4
Art.-Nr. 8307032	20 Litres	1
Art.-Nr. 8307022	60 Litres	1
Art.-Nr. 8307010	205 Litres	1

Emkoroc PG



Huile pour air comprimé 100 % synthétique

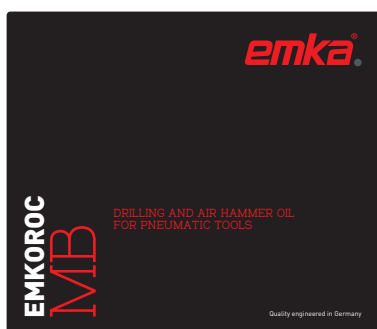
soluble dans l'eau et biodégradable, pour la lubrification d'outils pneumatiques tels que les marteaux, vibrateurs, burins, forets, fusées souterraines, etc. Elle permet de travailler sans problème même à des températures inférieures à -25°C. Le produit est biodégradable à > 90 %. Ce produit n'est pas miscible avec les produits minéraux !

Caractéristiques techniques:

- Densité à 15° C : 1,095 kg/l
- Point d'écoulement : -51°C
- Viscosité à 40° C : 10,00 mm²/s
- Valeur pH à 10% : 8,5 (dans l'eau)

		UC
Art.-Nr. 3281050	5 Litres	4
Art.-Nr. 3281030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3281010	205 Litres	1

Emkoroc MB 68, 100



Huile pour marteaux perforateurs, marteaux pneumatiques et outils pneumatiques

Emkoroc MB 68 et MB 100 est une huile lubrifiante à base d'huiles de base minérales, utilisée pour la lubrification des marteaux perforateurs haute performance, des outils pneumatiques et des marteaux pneumatiques utilisés dans des zones ouvertes ou fermées telles que les puits de mines ou les tunnels.

Caractéristiques techniques: MB 68

- Densité à 15° C : 875 kg/m³
- Viscosité cinématique à 40° C : 68 mm²/s
- Viscosité cinématique à 100° C : 8,7 mm²/s
- Indice de viscosité : 102
- Point d'inflammation COC : 228° C
- Point d'écoulement : -27° C

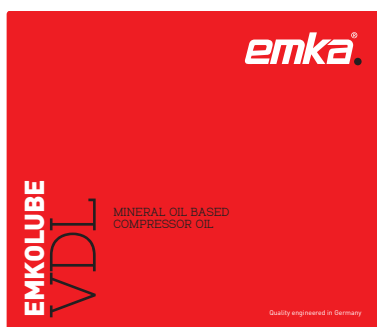
MB 100

- Densité à 15° C : 882 kg/m³
- Viscosité cinématique à 40° C : 100 mm²/s
- Viscosité cinématique à 100° C : 11,0 mm²/s
- Indice de viscosité : 102
- Point d'inflammation COC : 226° C
- Point d'écoulement : -27° C

Peut être utilisée avec: ISO 6743-11 PAB

Emkoroc MB 68		UC	Emkoroc MB 100		UC
Art.-Nr. 3274030	20 Litres	1	Art.-Nr. 3275050	5 Litres	4
Art.-Nr. 3274020	60 Litres	1	Art.-Nr. 3275030	20 Litres	4
Art.-Nr. 3274010	205 Litres	1	Art.-Nr. 3275010	205 Litres	1

Emkolube Gamme VDL 100, 150



Huiles pour compresseurs à base d'huile minérale

Huile pour compresseurs minérale, sans zinc ni cendres, pour la lubrification des compresseurs à piston et des compresseurs à palettes (pompes à vide). Grâce à son paquet d'additifs modernes, elle garantit efficacement un pouvoir lubrifiant optimal et une protection fiable contre l'usure dans toute la plage de températures. De plus, elle minimise la tendance à la cokéfaction et à la formation de résidus inflammables. Le produit peut également être utilisé pour la lubrification par circulation des moteurs diesel et des réacteurs lorsque le fabricant ne prescrit pas d'huile moteur HD.

Peut être utilisée avec:

DIN 51 506: VDL; DIN 51 352-2; ISO DP 6521 DAA/DAB/DAH/DAG

Emkolube VDL 100		UC	Emkolube VDL 150		UC
Art.-Nr. 3244050	5 Litres	4	Art.-Nr. 3245050	5 Litres	4
Art.-Nr. 3244030	20 Litres	1	Art.-Nr. 3245030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3244020	60 Litres	1	Art.-Nr. 3245020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3244010	205 Litres	1	Art.-Nr. 3245010	205 Litres	1

Emkolube Gamme SC 32, 46, 68



Huiles spéciales pour compresseurs à base d'huile minérale

pour l'utilisation dans les compresseurs à plusieurs cellules et les compresseurs à vis avec refroidissement par injection d'huile. Elles sont utilisées de préférence dans les compresseurs à vis et sont particulièrement efficaces pour réduire l'usure et absorber les charges. Les additifs haute pression (EP) protègent efficacement les paliers et les éléments constitutifs du compresseur transmettant la force contre l'usure. Selon VDL ; DIN 51 506, spécialement pour les compresseurs à vis. La tâche principale de l'huile dans le compresseur à vis est le refroidissement et l'étanchéité de la chambre de compression. Grâce à l'utilisation d'huiles de base de haute qualité en combinaison avec des antioxydants spéciaux, les huiles de la série SC d'Emkolube possèdent une excellente stabilité à l'oxydation qui garantit une très longue durée d'utilisation de l'huile, même en cas de charge élevée, et ce même jusqu'à une température de compression de 110° C.

Emkolube SC 32			Emkolube SC 46		
Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 3231030	20 Litres	1	Art.-Nr. 3230050	5 Litres	1
Art.-Nr. 3231020	60 Litres	1	Art.-Nr. 3230030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3231010	205 Litres	1	Art.-Nr. 3230020	60 Litres	1
			Art.-Nr. 3230010	205 Litres	1

Emkolube SC 68		
Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 3232030	20 Litres	1
Art.-Nr. 3232020	60 Litres	1
Art.-Nr. 3232010	205 Litres	1

Syntolube Gamme SC 32, 46, 68, 100



Huile de compresseur 100 % synthétique (PAO) pour compresseurs à piston, à vis et multicellulaires.

Les huiles de la gamme Syntolube SC sont des huiles de compresseur spéciales fabriquées à partir d'huiles de base synthétiques (PAO) et d'additifs ultramodernes, qui ont été développées pour être utilisées dans des compresseurs à piston, à vis et à plusieurs cellules. Elles se distinguent par leurs excellentes performances de lubrification et leur grande stabilité thermique, ce qui permet de les utiliser dans une très large plage de températures, notamment grâce à leur très bon comportement viscosité-température. L'excellente protection anticorrosion et la protection longue durée contre le vieillissement sont d'autres propriétés exceptionnelles qui garantissent une longue durée de fonctionnement sans problème.

Peut être utilisée avec:

DIN 51506 VDL; ISO 6743-3 DAA/DAB/DAG/DAH/DAJ/DVA/L-HV

Syntolube SC 32			Syntolube SC 46		
Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 3220130	20 Litres	1	Art.-Nr. 3220230	20 Litres	1
Art.-Nr. 3220120	60 Litres	1	Art.-Nr. 3220220	60 Litres	1
Art.-Nr. 3220110	205 Litres	1	Art.-Nr. 3220210	205 Litres	1
Art.-Nr. 3220100	Tankware	1	Art.-Nr. 3220200	Tankware	1

Syntolube SC 68			Syntolube SC 100		
Art.-Nr.	Volume	UC	Art.-Nr.	Volume	UC
Art.-Nr. 3220330	20 Litres	1	Art.-Nr. 3220430	20 Litres	1
Art.-Nr. 3220320	60 Litres	1	Art.-Nr. 3220420	60 Litres	1
Art.-Nr. 3220310	205 Litres	1	Art.-Nr. 3220410	205 Litres	1
Art.-Nr. 3220300	Tankware	1	Art.-Nr. 3220400	Tankware	1

AdBlue®



Solution d'urée liquide

L'AdBlue® est une solution aqueuse composée à 32,5 % d'urée et à 67,5 % d'eau distillée, conformément à la norme ISO 22241. Elle est utilisée sur les véhicules diesel équipés de la technologie SCR. L'AdBlue® est considéré comme non dangereux. Il est biodégradable, soluble dans l'eau et incolore. L'utilisation d'AdBlue® aide les constructeurs automobiles à répondre aux exigences strictes de l'UE en matière d'émissions de gaz d'échappement.

Art.-Nr.	Contenance	UC
Art.-Nr. 6707050	5 Litres	4
Art.-Nr. 6707440	10 Litres	1
Art.-Nr. 6707030	20 Litres	1
Art.-Nr. 6707020	210 Litres	1
Art.-Nr. 6707001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 6707010	Tankware	1



emka®

Quality engineered in Germany



Votre distributeur spécialisé

Trouvez l'huile qui convient
à votre véhicule avec le
guide de l'huile EMKA

www.emka-oil.de

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstrasse 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach
Allemagne

Tél +49 7946 94 470-0
Fax +49 7946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de